

CHEMINS de FER
ALGÉRIENS
 DE **L'ÉTAT**

ALGERIE

SAHARA



BOURNON-D'OUVRE

ALGER

CONSTANTINE

ORAN

• KABYLIE •

• TIMGAD •

H^{TS} PLATEAUX

• SÉTIF •

• BISKRA •

• FIGUIG •

• BOUGIE •



• COLOMB-BÉCHAR

BILLETS D'EXCURSION

sur le

RÉSEAU DE L'EST ALGÉRIEN

	PRIX DES BILLETS individuels aller et retour			DURÉE de validité
	1 ^{er} Cl.	2 ^o Cl.	3 ^e Cl.	
Alger à Biskra. (sans réciprocité)	98 ^f 45	70 ^f 35	52 ^f 75	12 jours
Constantine à Biskra. (sans réciprocité)	37 50	26 75	20 10	7 jours
Alger à Constantine. (et vice versa)	72 75	51 95	39 —	7 jours
Alger à Tizi-Ouzou et retour de Bougie à Alger (et vice versa)	28 75	20 55	15 40	7 jours
Alger à Bougie et re- tour de Sétif à Alger (et vice versa)	44 50	31 80	23 85	7 jours
Alger à Tizi-Ouzou et retour de Sétif à Al- ger (et vice versa)	32 55	23 25	17 45	7 jours

La durée de validité peut être prolongée deux fois de moitié, moyennant un supplément de 20 p. 10 pour chaque prolongation.

BILLETS DE FAMILLE

Pour les billets de famille, la réduction sur les prix du tarif ordinaire varie de 35 p. 100 (famille 2 personnes) à 50 p. 100 (famille d'au moins 5 personnes).

Voyages circulaires à itinéraires facultatifs
de FRANCE en ALGÉRIE, en TUNISIE
ou aux ÉCHELLES DU LEVANT
et vice versa

Pendant toute l'année il est délivré des carnets de 1^{re}, 2^e ou 3^e classe pour effectuer des voyages pouvant comporter des parcours sur les grands réseaux français, sur les réseaux algériens et tunisiens, ainsi que sur les lignes maritimes desservies par la Compagnie Générale Transatlantique, la Compagnie de Navigation mixte (C^{ie} Touache), la Société générale de Transports maritimes à vapeur ou par la Compagnie des Messageries Maritimes.

Ces voyages doivent comprendre, en même temps que des parcours français, soit des parcours maritimes, soit des parcours maritimes et des parcours sur les réseaux algériens ou tunisiens.

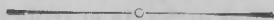
Les carnets peuvent être *individuels* ou *collectifs*. Des réductions spéciales sont consenties pour les carnets collectifs s'appliquant à plus de 2 personnes, sauf sur certains parcours maritimes.

(Pour les prix et les conditions, voir le tarif
commun G. V. n^o 205.)

VOYAGES CIRCULAIRES

à itinéraires fixes

de FRANCE en ALGÉRIE et en TUNISIE



Ces voyages ont pour point de départ Paris; ils comportent des parcours plus ou moins étendus sur les lignes de l'Algérie et de la Tunisie. Ceux qui comprennent en tout ou en partie les lignes de l'Est algérien portent les numéros 63, 63 A, 63 B, 66, 66 A, 69 A, 70 A, 73, 73 A, 73 B, 74, 74 A, 74 B, 75 et 76.

La durée de validité de chaque carnet est de 90 jours.

L'émission a lieu pendant toute l'année.

(Pour les prix et les conditions, voir le tarif commun G. V. n° 205.)



ORAN - FIGUIG - COLOMB-BÉCHAR

Un train direct circule, *dans chaque sens*, tous les jours entre Oran et Saïda et trois fois par semaine entre Saïda et Colomb-Béchar, par Beni-Ounif de Figuig.

Départ d'Oran	5 h. 18	soir
Arrivée à Saïda	12 h. 59	matin
— à Beni-Ounif de Figuig	2 h. 48	soir
— à Colomb-Béchar	6 h. »	—
Départ de Colomb-Béchar	7 h. 33	matin
— de Beni-Ounif de Figuig	10 h. 53	—
— de Saïda	12 h. 33	—
Arrivée à Oran	8 h. 10	—

Chaque train est composé de voitures à couloir de 1^{re} et de 2^e classe et d'un wagon-restaurant. Prix des repas : déjeuner, **3 fr.** ; dîner, **3 fr. 50** ; collation, **1 fr. 50**.

Dans les voitures de 1^{re} classe on a aménagé des compartiments à couchettes.

Le supplément à payer par couchette est de **12 fr.**, quelle que soit la distance parcourue.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT

DIRECTION : 20, rue de Rome, à Paris.

EXPLOITATION

RÉSEAU DE L'EST ALGÉRIEN : 6, rue Méneville, à Alger.

RÉSEAU ORANAIS : 22, boulevard Sébastopol, à Oran.

SAISON D'HIVER 1910-1911

ALGER = CONSTANTINE

Tous les jours un *express de jour* et un *express de nuit* circulent dans chaque sens entre Alger et Constantine.

Départ d'Alger . . .	7 h. 20 matin		8 h. 1 soir
Arrivée à Constantine	8 h. » soir		8 h. 20 mat.
Départ de Constantine	6 h. 33 matin		8 h. 40 soir
Arrivée à Alger . . .	6 h. 54 soir		8 h. 55 mat.

LES EXPRESS DE JOUR comprennent chacun un wagon-restaurant. Prix des repas : déjeuner, 3 fr. 50; dîner, 4 fr.; collation, 1 fr. 50.

Un *sleeping-car* entre dans la composition de chacun des *express de nuit*.

ALGER-CONSTANTINE-BISKRA

Des relations directes existent tous les jours entre Alger et Biskra et entre Constantine et Biskra.

Départ d'Alger	8 h. 1	soir
— de Constantine . . .	6 h. 33	matin
Arrivée à Biskra	1 h. 30	soir
Départ de Biskra	3 h. 35	soir
Arrivée à Constantine . .	11 h. 20	—
— à Alger.	8 h. 55	matin

Un *sleeping-car* circule régulièrement entre Alger et Constantine pendant toute l'année.

Un wagon-restaurant-salon circule régulièrement entre Constantine et Biskra pendant toute la saison d'hiver.

Prix des suppléments à payer par les voyageurs porteurs d'un billet de 1^{re} classe ou d'un titre de circulation en tenant lieu pour être admis :

a) *Dans le sleeping-car :*

Entre Alger et Constantine **15 fr.** par place

b) *Dans le compartiment-salon :*

Entre Constantine et Biskra **10 fr.** par place

Entre Constantine et Batna. **5 fr.** —

Entre Batna et Biskra . . . **5 fr.** —

Timgad, l'ancienne cité romaine si bien conservée, est desservie par la gare de Batna.