

Aviation d'État

Liaisons internationales



Pierre Jarrige

Les photos de ce document sont de : Alger-Revue, Guy Amand, Christian Bernateau, Henri Bernet, Jean-Pierre Bobo, Gilbert Busca, Pierre Caillaud, Henri Chatel, Bernard Chenel, Jacques Chillon, Robert Cortès, Alain Crosnier, Jean Delacroix, Jacques Delol, Jean Delmas, Yves Donius, Philippe Duchatelle, Hervé Dupont, Michel Dupont, Bernard Fox, Carlos Galiana Ramos, Alain Gibergues, Jean-Yves Grillon, Jacques Guillem, Gérard Hardy, Alain Jattiot, Émile Koltan, Pierre Laffargue, Jacques Lavaut, Claude Le Bihan, Xavier Masson-Regnault, Charles Melchior, Albert Meurice, Jacques Mutin, Yann Nicolas, Raphaël Pastor, Jacques Perrin, Paul Pineau, Le Pinguoin, Pierre Pistre, Christian Puech, La Regordane, Bernard Reynier, Henri Riotte, Jean-Claude Royan, SGAC, André Siramy, Mohamed Tair, Michel Van Lerberghen, Patrick Vinot-Préfontaine, Georges Vieville et John Wegg.

Ce document est le dernier d'une série sur l'aviation commerciale et sur l'aviation d'État en Algérie. Cette série comprend les diaporamas 13 à 20 et les ouvrages suivants :

- **Gyrafrique**
- **LANA**
- **SRAT**
- **CGT et SATT**
- **Air Afrique**
- **Aviateurs belges en Algérie**
- **Latécoère en Méditerranée**
- **Les carnets de Georges Lacoste**
- **Vent debout (Beppo de Massimi)**
- **Aéropostale en Méditerranée**
- **Air France en Algérie (1933-1940)**
- **Sous le signe de l'Hippocampe**
- **SCLA - LAM - GT 2/15**
- **Air France en Algérie (1946-1962)**
- **Air Algérie**
- **Aérotec**
- **Aéro Africaine - Transsaharienne - CATA**
- **Compagnies locales - Travail aérien - Aviation d'entreprise**
- **Aviation d'État - Liaisons internationales**



Pierre JARRIGE
www.aviation-algerie.com
Novembre 2021
ISBN 979-10-97541-33-0
Reproduction autorisée
Publication gratuite - Vente interdite

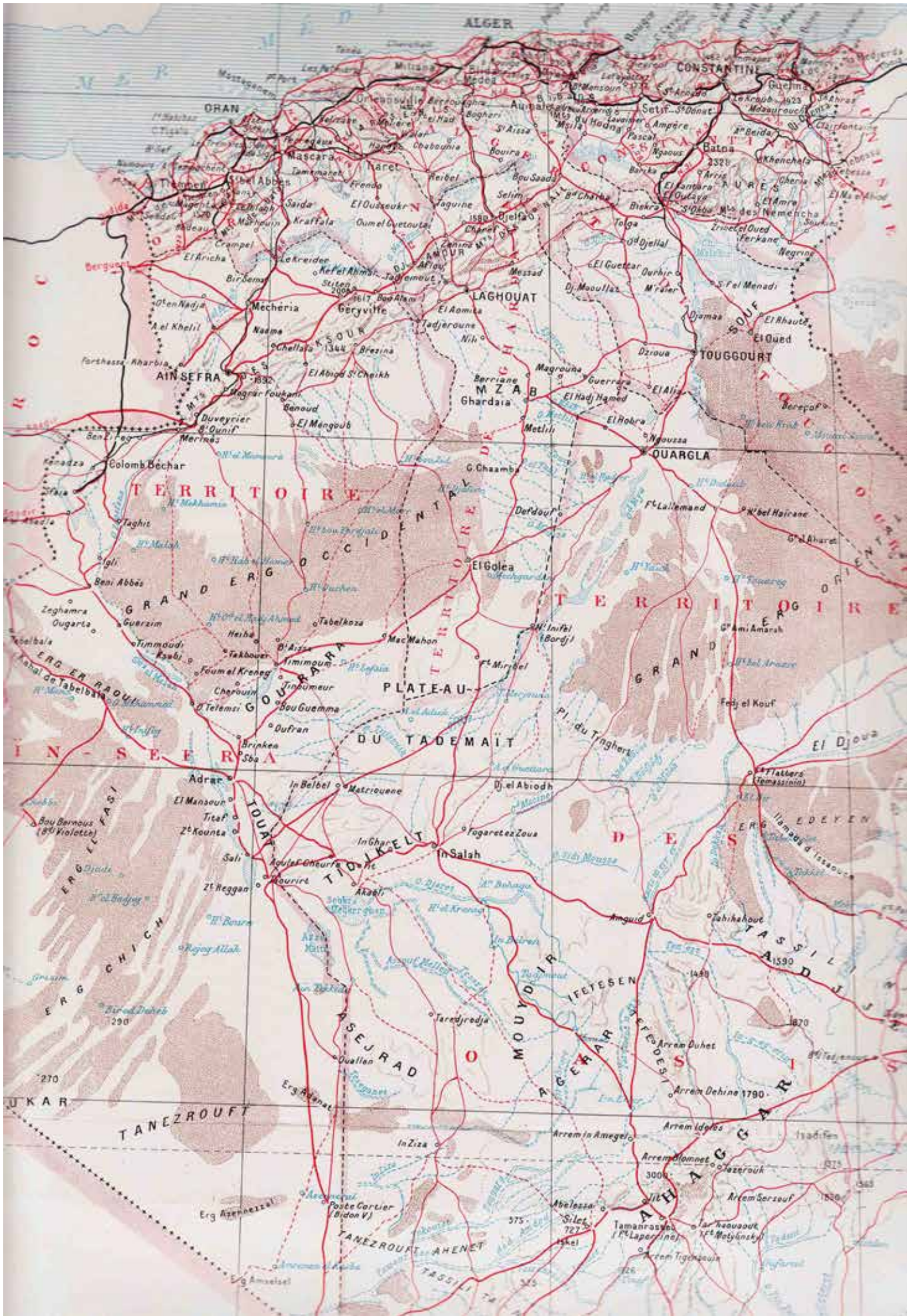
Sommaire

Aviation d'État

Gouvernement Général	1
DGAC	4
Service de l'Hydraulique	9
IGN	14

Liaisons internationales

Aigle Azur	24
SANA et SOCOTRA	27
Air Atlas - Air Maroc - Royal Air Maroc	28
Aviaco	38
Avions Bleus	42
SAGETA	43
TAI	46
Tunis Air	49
TWA	54



Aviation d'État

Gouvernement Général



▲ En 1949, le gouverneur général Edmond Naegelen, arrivé à Burdeau en LeO 45, est accueilli par le maire Hilaire Furgier



▲ Alouette II F-OBCA du Gouvernement Général à Bône. Le Gouvernement Général possède les Alouette F-OBCA, F-OBCB, F-OBDJ et F-OBDK, mises en œuvre par Gyrafrique

▼ Alouette II F-OBCB du Gouvernement Général à El-Hanser en janvier 1960





▲ *Alouette II F-OBCA du Gouvernement Général à Arris en juillet 1959*

▼ *Alouette II F-OBCA du Gouvernement Général*



DGAC

Direction générale de l'Aviation Civile



▲ *Le bâtiment de la Direction de l'Aviation Civile en Algérie, boulevard Savorgnan de Brazza à Alger, en 1960*



▲ *Le bâtiment de la Météorologie Nationale, villa Grima, rue Bastide à Alger, après le plastiquage de juin 1962*

▼ *SO 30P Bretagne du SGAC à El-Goléa en 1956*





▲ ▼ *DC 3 du SGAC à Adrar en 1953*

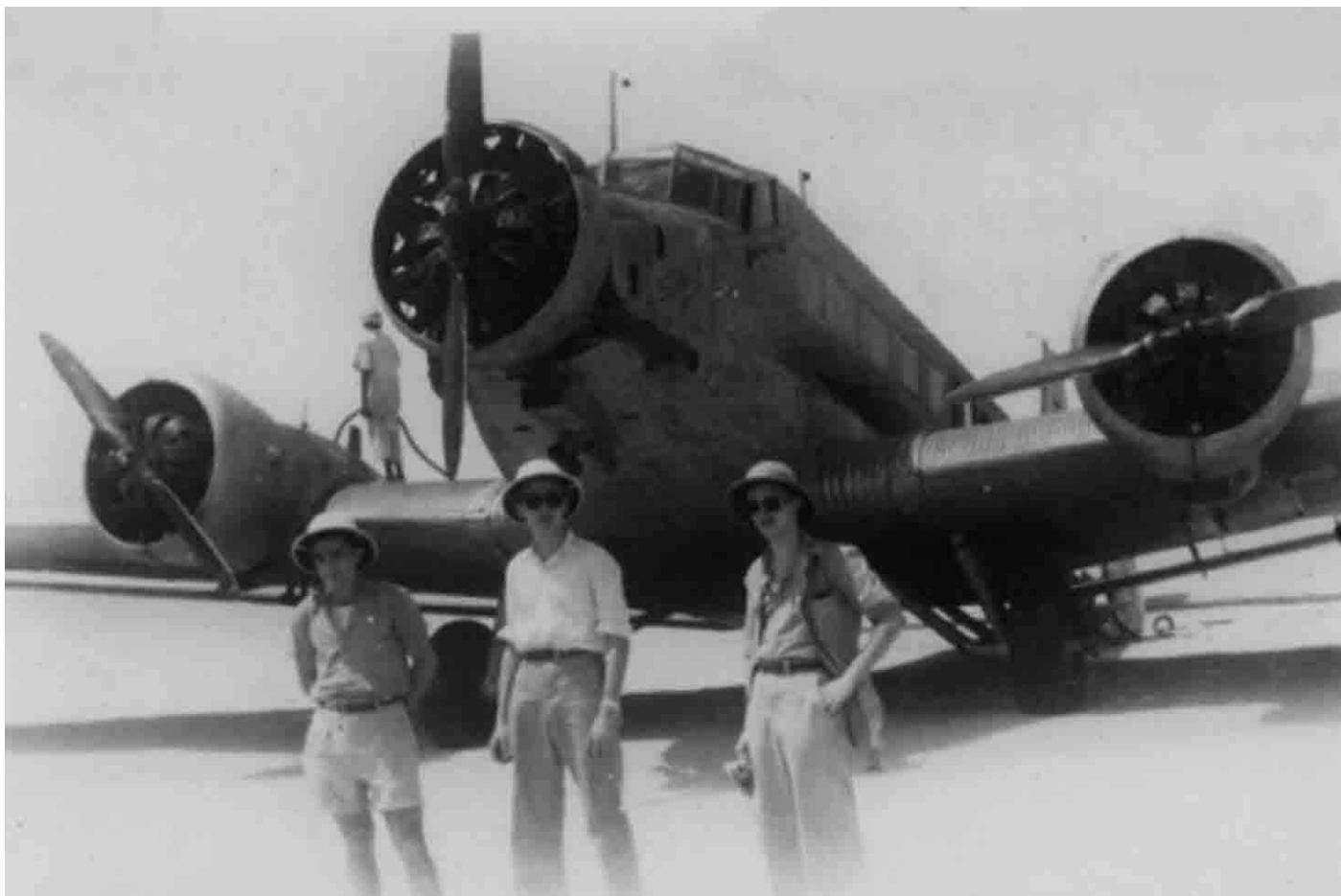




▲ *DC 3 du SGAC à Aoulef en 1951*

▼ *DC 3 du SGAC en 1954 (recherches pétrolières)*





▲ Ju 52 F-BANG du SFA de Saint-Yan à El-Goléa vers 1948, à gauche : Bernard Reynier, commandant d'aérodrome

▼ Ju 52 F-BDYF du SGAC à Maison-Blanche



Service de l'Hydraulique



▲ Piper PA 22 Tripacer F-OBGB du Service de l'Hydraulique à Maison-Blanche en 1959. Le Service de l'Hydraulique a utilisé le Fairchild 24 F-OAED et les Tripacer F-OAVQ, F-OAXL, F-OAXM et F-OBGB

▼ Piper PA 22 Tripacer F-OAXL du Service de l'Hydraulique à Biskra





▲ ▼ *Piper PA 22 Tripacer F-OAXM du Service de l'Hydraulique à Sidi-Bel-Abbès en 1956*





▲▼ Accident du Piper PA-22 Tripacer F-OAXL du Service de l'Hydraulique pris par des rabattants à El-Malah, entre Constantine et Mila. Le pilote, Antoine Sposito, et les occupants, les ingénieurs de l'Hydraulique Jattiot, Jeanton et Boutin, n'ont pas de mal





▲ ▼ Piper PA 22 Tripacer F-OBGB du Service de l'Hydraulique à Tlemcen-Zenata en 1961





▲ Piper PA 22 Tripacer F-OAXL du Service de l'Hydraulique à El-Abiod en 1961

▼ Piper PA 22 Tripacer F-OAXL du Service de l'Hydraulique à Sétif en avril 1961





▲ *LeO 45P F-BBLD de l'IGN à Thiersville en 1950*

▼ *LeO 45P F-BBLD de l'IGN à Creil*





▲ ▼ *LeO 45P F-BBTO de l'IGN à Thiersville le 10 mars 1950, après un atterrissage sur une roue*





▲ *Boeing B-17 F-BGSU de l'IGN à Tamanrasset en 1963*

▼ *B-17 de l'IGN à Colomb-Béchar en 1961*





▲ ▼ *B-17 F-BGSQ de l'IGN à Ouargla en 1962*





▲▼ B-17 F-BEED de l'IGN à La Sénia en 1950





▲ B-17 F-BGDE de l'IGN à Maison-Blanche

▼ B-17 F-BEEA et Hurel Dubois HD 34 de l'IGN à La Sènia





▲ Hurel Dubois HD 34 F-BICP de l'IGN à Maison-Blanche en avril 1960

▼ Hurel Dubois HD 34 F-BICS de l'IGN à Maison-Blanche





▲ Hurel Dubois HD 34 F-BICV de l'IGN à Orléansville en 1959

▼ Hurel Dubois HD 34 F-BICP de l'IGN à Adrar en 1956





▲ *Hurel Dubois HD 34 F-BICS de l'IGN à Maison-Blanche*

▼ *Hurel Dubois HD 34 F-BICS de l'IGN à In-Aménas en 1963*





▲ ▼ *Hurel Dubois HD 34 F-BICS de l'IGN à In-Aménas en 1963*



Liaisons internationales

Aigle Azur



▲ *Aigle Azur à Maison-Blanche. Aigle Azur, compagnie créée par Sylvain Floirat en 1946, a surtout œuvré en Indochine. Elle utilise des Boeing S 307 Stratoliner, des Curtiss C-46 Commando et des DC 3 pour des transports à la demande vers l'Algérie et des lignes régulières vers le Maroc et la Tunisie*

▼ *Daniel Bernet devant un Boeing S 307 Stratoliner d'Aigle Azur à Tunis-El Aouina en juillet 1951*





**SERVICES RÉGULIERS
PAR QUADRIMOTEURS STRATO-LINER**

PARIS-TANGER-CASABLANCA
NICE-MARSEILLE-TANGER-CASABLANCA
PARIS-NICE-AJACCIO-TUNIS
MARSEILLE-TUNIS
PARIS-CASABLANCA-DAKAR
PARIS-MARSEILLE-BAMAKO-CONAKRY-ABIDJAN
PARIS-MARSEILLE-DOUALA-LIBREVILLE-
BRAZZAVILLE
PARIS-MARSEILLE-BEYROUTH-SAIGON-HANOI

SUCCURSALES

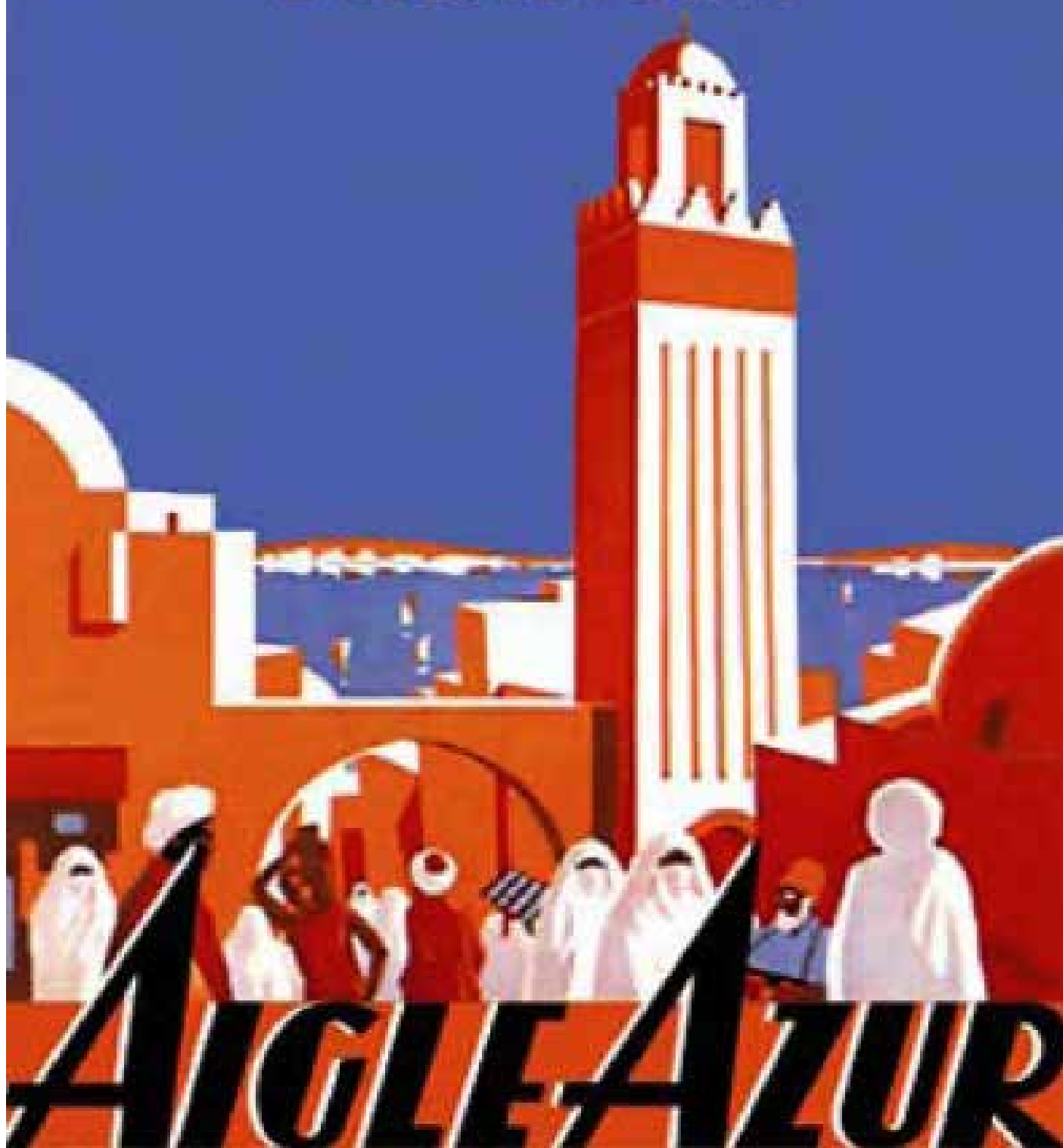
PARIS : Siège Social, 70, Champs-Élysées. ELYsées
46-22, 12-02, 12-03.
3, rue Saint-Philippe-du-Roule. BALzac 05-10,
05-11, 05-12.
AJACCIO : 1, place Foch. Tél. 7-92.
ALGER : 8, rue Chérif. Tél. 318-07.
BORDEAUX : 10, rue Voltaire. Tél. 65-43, 65-44.
BRAZZAVILLE : rue Aïtassa. S.P. 601. Tél. Plaine 441.
CASABLANCA : 5, bd du 4-Zouaves. Tél. A 75-69.
DAKAR : 10, av. William-Ponty. Tél. 22-16.
HANOI : 7, bd Carnot. Tél. 399.
LYON : 30 bis, place Bellecour. Tél. Franklin 24-38.
MARSEILLE : 3, cours Honoré-d'Estiennes-d'Orves, 71,
rue Saint-Ferréol. Dragon 18-22 et 19-00.
NICE : 4, avenue Gustave-V. Tél. 099-65, 093-17.
SAIGON : 65, rue Le Loi. Boite Postale 359.
TUNIS : 17, avenue Roustan. Tél. 79-45, 79-49.

**AIGLE
AZUR**





L'AFRIQUE DU NORD PAR AVION



AIGLE AZUR

SANA et SOCOTRA



▲ Le Halifax F-BCJQ de la SANA à Oran en 1948. La SANA (Société auxiliaire de navigation aérienne) est une compagnie éphémère créée en 1946. Elle utilise des bombardiers Handley-Page Halifax civilisés pour transporter du fret et des passagers sur la ligne Bâle-Perpignan-Oran et vers le Maroc.



▲ La SOCOTRA (Société coopérative de transport aérien) utilise aussi des Halifax dont le F-BCJZ accidenté à Maison-Blanche le 17 décembre 1947

▼ Dans la foison des compagnies créées après la guerre, certaines ont même utilisé des B-17 pour transporter des pèlerins d'Alger vers La Mecque



Air Atlas - Air Maroc - Royal Air Maroc



▲ Casablanca-Cazes, DC 3 et Curtis C-46 Commando d'Air Maroc et DC 3 d'Air Algérie

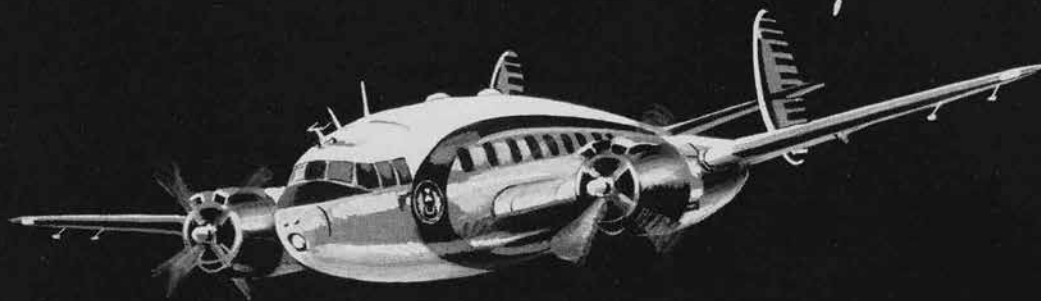
Air Atlas (Compagnie Chérifienne de l'air) créée en 1946, dessert l'Algérie, la France et l'Espagne en exploitant, jusqu'en 1953, deux Languedoc et cinq DC 3. Le 28 juin 1953, Air Atlas Air Maroc (Compagnie Chérifienne de Transport Aériens - CCTA) naît de la fusion d'Air Atlas et d'Air Maroc. Le capital est détenu par le gouvernement marocain (55%), Air France (30%), Air Transport (10%) et la compagnie espagnole Aviaco (5%). La flotte se compose des avions d'Air Atlas et d'Air Maroc : DC 3, Curtis C-46 Commando et SO-30P Bretagne. Les C-46 et les SO.30P sont vite retirés et la flotte se compose alors de trois DC 4 et cinq DC 3. Le 28 juin 1957, la compagnie change son nom pour Royal Air Maroc.

▼ Curtis C-46 Commando d'Air Maroc à Bordeaux

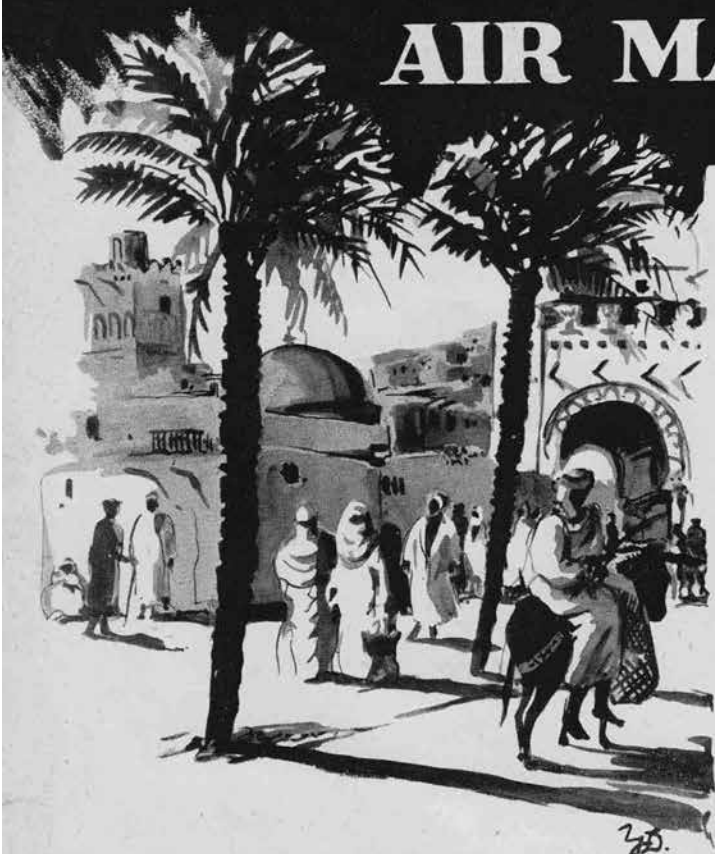




vers le soleil !



AIR MAROC



Siège Social : **CASABLANCA**, 5, av. de la République
Agence et S^{ce} commerc. : **PARIS**, 35, r. du 4-Septembre

AGENCES :

CASABLANCA - PARIS - BORDEAUX - LYON - MARSEILLE
TOULOUSE - MULHOUSE - GENÈVE - FRANCFORT - MILAN

AIR MAROC

AGENCES :

BORDEAUX, 14, cours Xavier-Arnozan.
Tél. : 62-13.

CASABLANCA, 5, avenue de la République.
Tél. : 222-49.

LYON, 76, rue de l'Hôtel-de-Ville. Tél. :
FRA. 51-48.

MARSEILLE, 4, La Canebière. Tél. : COL.
24-46.

PARIS, 35, rue du Quatre-Septembre. Tél. :
OPE. 39-55.

TOULOUSE, 18, boulevard Carnot. Tél. : CAP.
50-91.

BUREAUX :

FRANCFORT, M. Grève, Gare principale,
face quai 22. Tél. : 366-48.

GENÈVE, Aéroreprésentation, Aéroport Coin-
trin. Tél. : 314-00.

MILAN, Gondrand, via Giuseppe-Verdi 6.
Tél. : 89-63-76.

MULHOUSE, Lesage, 1 bis, place de la Répu-
blique. Tél. : 58-27.

TANGER, Tanger Transit, 41, boulevard Pas-
teur. Tél. : 58-94.

L'air Atlas



VOYAGEZ SOUS
UNE BONNE
ETOILE

ORAN - OUJDA - FES - MEKNES RABAT - CASABLANCA . . . :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 50
ORAN - RABAT - CASABLANCA :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 55
ORAN - CASABLANCA :	Lundi et Vendredi	Décollage 15 h. 55
ORAN - ALGER :	Mardi et Samedi	Décollage 09 h. 55
	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 25
ORAN - PERPIGNAN :	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 40

Agent Général :

AIR FRANCE

8 bis, Rue Alsace-Lorraine ORAN

▲ *Air Maroc dessert régulièrement Oran et Alger*

▼ *SO 30P Bretagne d'Air Maroc*





▲ ▼ *SO 30P Bretagne d'Air Atlas à Casablanca-Cazes. Air Atlas est parmi les rares compagnies à avoir exploité cet avion*





▲ DC 3 d'Air Atlas à Maison-Blanche

▼ DC 3 d'Air Atlas à Ouargla en 1952





▲ Casablanca-Cazes, hommage à Maurice Masson Regnault, fondateur d'Air Maroc. Il sera par la suite fondateur et directeur de Gyrafrique





HORAIRES ET TARIFS
1^{er} NOVEMBRE 1951





" LANGUEDOC "

Envergure 29 m. 38
 Longueur 24 m. 25
 4 moteurs de 1.200 cv
 Vitesse de Croisière 310 km./h.
 Rayon d'action 3.000 km.
 Plafond 7.500 m.



" DOUGLAS DC 3 "

Envergure 28 m. 95
 Longueur 19 m. 70
 2 moteurs de 1.200 cv
 Vitesse de Croisière 260 km./h.
 Rayon d'action 1.600 km.
 Plafond 6.000 m.

BUREAUX & AGENCES

Bureaux de Renseignements et de Vente des Billets
 Stations de départ et d'arrivée des avions — Le nombre entre parenthèses indique, en minutes, le délai entre la communication à l'agence et le départ de l'avion.
 Aéroports

Direction Commerciale et Siège Social : 157, avenue Pasteur, CASABLANCA — Tél. : 276-15 - Télégrammes : CHEIFFAIR CASABLANCA.

ALGER 20m Air Atlas, Avenue Luchin (80) - Tél. : 23-81
 Télégr. : CHEIFFAIR ALGER.
 Hôtel Marmaris (80) — Hôtel Marmaris (40)
 Ben Souda, 8 km. - Tél. : 209-22

ALGER 20m Air France, 15, rue Minolta, Tél. : 490-10
 Télégr. : AIRFRANS ALGER.
 Air France, 4, rue Alfred-Lafont, (80) - Tél. : 216-12
 Maison Blanche, 23 km. - Tél. : 619-2024

BORDJEAU 20m Air France, 17, cours du 20 Juillet (80) - Tél. : 60-05-11
 Télégr. : AIRFRANS BORDJEAU
 Métropole, 14 km. - Téléphone : 67-49-87

CASABLANCA 20m Air Atlas, 157, avenue Pasteur, Tél. : 276-15
 Télégr. : CHEIFFAIR CASABLANCA
 (80) lignes 002-000-823-824 - (100) lignes 001-002-003
 (80) lignes 913-910-911-912-913
 Dunes, 7 km. - Téléphone : 216-24

FES 20m Air Atlas, rue des Écoles (30) - Tél. : 49-89
 Tél. : 4-36 - Télégr. : CHEIFFAIR FES.
 Fes, 2 km. 300. - Tél. : 20-25

MARRAKECH 20m Air Atlas, 201, avenue Majon (40)
 Tél. : 4-36 - Télégr. : CHEIFFAIR MARRAKECH.
 Marrakech, 4 km. - Tél. : 30-38

MARSEILLE 20m Air France, 65, La Canebière - Tél. : NAT. 28-62-99
 Télégr. : AIRFRANS MARSEILLE
 Aéroports de l'Estuaire, 95, rue St-Lazare (100) Tél. : NAT. 28-62-99
 Marguery, 28 km. - Tél. : COG. 89-10

MEKNÈS 20m Atlas-Voyages, Rond-Point Volubilis (30)
 Tél. : 22-70 - Télégr. : MARVOYAS MEKNÈS.
 Meknes 2 km. - Tél. : 1-49-18

ORAN 20m Air France, 2 bis, rue Alassio-Corvina (20)
 Tél. : 286-55-87 - Télégr. : AIRFRANS ORAN.
 Le Séna, 10 km. - Tél. : 241-60-216-57-267-32

OUIDJA 20m Air Atlas, rue Thiers (20) - Tél. : 39-83-04
 Télégr. : CHEIFFAIR OUIDJA.
 Les Angolais, 12 km. - Tél. : Les Angolais, Poste 2

PERPIGNAN 20m Air Atlas, 14 bis, avenue de Béziers au Saute (70)
 Tél. : 22-34 - Télégr. : CHEIFFAIR PERPIGNAN.
 La Litaudrie, 5 km. - Tél. : 26-91

RABAT 20m Air Atlas, rue Normand - Tél. : 25-38 - 21-62
 (100) lignes 013-014-015-016-017-018-019-020-021-022-023-024-025
 Sola, 10 km. - Tél. : 04-08.

TANGER 20m Air France, rue Victor Hugo (70) - Tél. : Urban 66-77
 Tél. : CHEIFFAIR TANGER - Télégr. : AIRFRANS TANGER.
 Boulevard Soussier, 13 km. - Tél. : lignes 67-22 - Châtaignes 0-04

TOULOUSE 20m Air France, 2, Bd de Strasbourg (80) Tél. : MA 54-04-05
 Blagnac, 9 km. - Tél. : SA 80-53

VALENCE 20m Iberia, Plac. St (100) - Tél. : 100-73 - 138-83
 Télégr. : IBERIAVAIOR VALENCE.
 Maison, 10 km. - Tél. 18-68.

ET PRINCIPALES AGENCES DE VOYAGES
AIR FRANCE, Agent Général pour la France et l'Union Française, av. de la Gare.



HORAIRES ET TARIFS
 1^{er} NOVEMBRE 1951



HORAIRES

Heures locales : MAROC, ALGÈRE, TANGER (GMT) - ESPAGNE, FRANCE (GMT + 1)

Susceptibles de modifications sans préavis.

Destinations "Légendes"	Douglas D C 3				Douglas D C 3				Emmentiers "Légendes"			
	807	807	807	807	818	818	818	818	822	822	822	822
ACADIR	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	19 15
MARRAKECH	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00
CASABLANCA	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00	17 00
RABAT	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00
MEKNÈS	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00
FÈS	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00
TANGER	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00
OUIDJA	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00
ORAN	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00	11 00
ALGER	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00	10 00
VALENCE	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00	9 00
BORDEAUX	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00
TOULOUSE	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00
PERPIGNAN	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00	6 00
MARSEILLE	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00

Observations : 1. Règles applicables par le Compagnie. 2. Le transport des passagers entre l'Agence en ville et l'Aéroport est assuré gratuitement. 3. Échelle en cas de passagers de ou pour SOUS et TUNIS. 4. Échelle en cas de passagers de ou pour MEKNÈS, FÈS, OUIDJA. 5. Correspondence avec MARSEILLE et PARIS, le samedi par AF 802. 6. Correspondence de PARIS et MARSEILLE, le samedi par AF 803.

TARIFS

Susceptibles de modifications sans préavis.

Destinations	Alger	Alger et retour	Oran et retour	MARRAKECH	Alger	Alger et retour	Oran et retour
ALGER	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
MARRAKECH	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
CASABLANCA	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
RABAT	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
MEKNÈS	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
FÈS	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
TANGER	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
OUIDJA	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
ORAN	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
ALGER	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
VALENCE	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
BORDEAUX	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
TOULOUSE	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
PERPIGNAN	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300
MARSEILLE	13,100	13,100	13,100	5,300	5,300	5,300	5,300

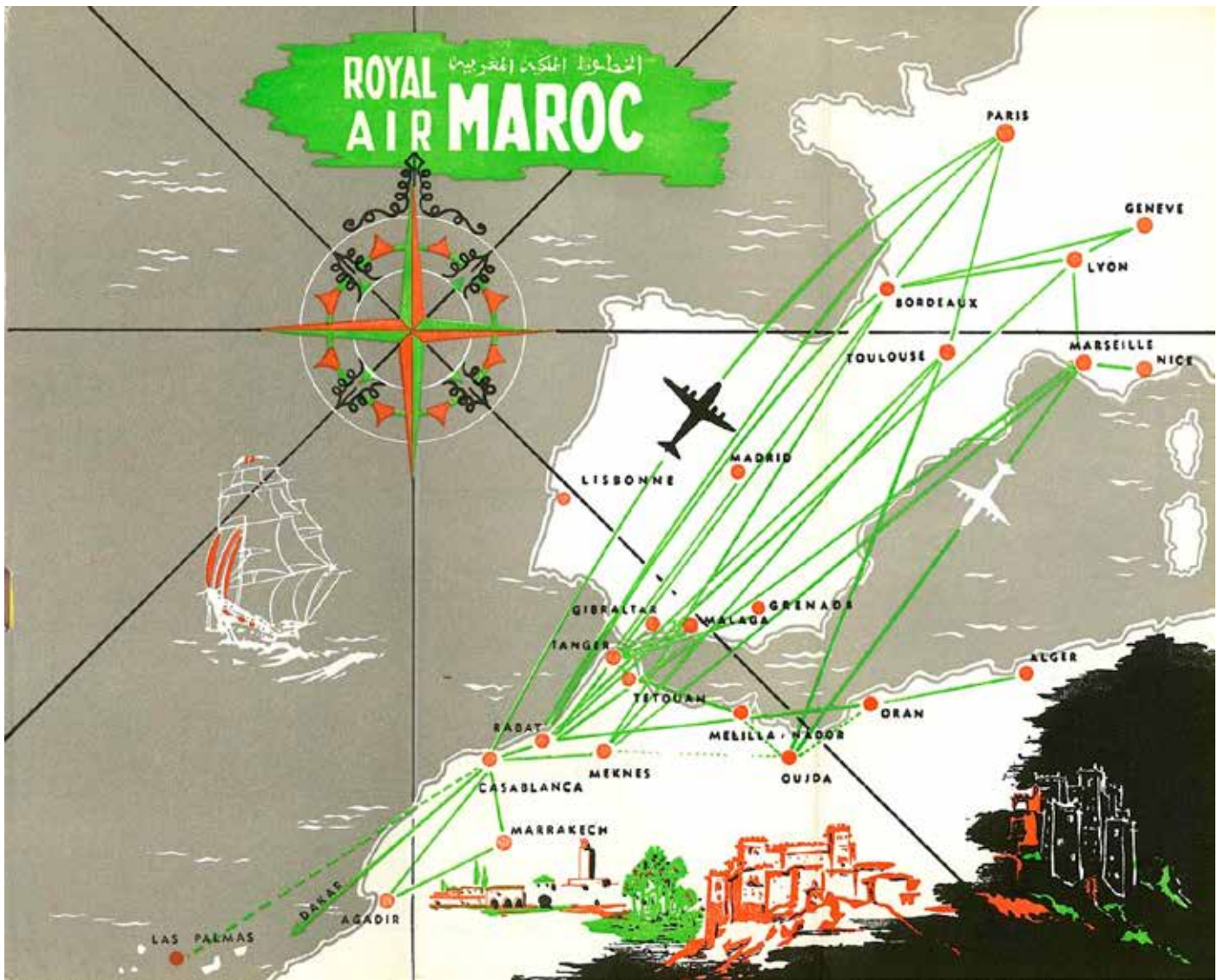
Taxes et assurance dans le recenseur d'abonnement de billetterie.

de TANGER	Alger	Oran et retour	de VALENCE	Alger	Oran et retour
100 Francs	100 Francs	100 Francs	100 Francs	100 Francs	100 Francs

RÉDUCTIONS DE TARIFS

ENFANTS : 50%
 FAMILLE : 20%
 ALLER-RETOUR et VOYAGES CIRCULAIRES : 10%

BÈBES : 90%
 ÉTUDIANTS : 50%



Susceptibles de modifications sans préavis

TARIFS

AU 26 JUN 1959

Parcours	Aller simple	Aller et Retour	Parcours	Aller simple	Aller et Retour	Parcours	Aller simple	Aller et Retour	Parcours	Aller simple	Aller et Retour
AGADIR à						LOURDES à					
CASABLANCA ..	B	8.900 16.020	NANTES	T	40.400 72.720	PARIS	T-T2	16.000 28.800	MEKNES à	Francs Français	
GENEVE ☉	B+T2	48.500 87.300	— T2		36.000 64.800	— T-T2		40.500 72.900	PARIS	T2	40.500 72.900
MADRID ☉	B+T	28.300 50.940	NICE	F	45.500 81.900	— T-T2		32.600 58.680	TOULOUSE	T2	32.600 58.680
MARRAKECH ..	B	4.200 7.560	— T		39.800 71.640	LYON à			MELILLA/NADOR à		
Autres destinations : ajouter aux tarifs de et vers			ORAN	T2	35.800 64.440	MARSEILLE	T2	6.300 11.340	TANGER ☉	B	5.900 10.620
CASABLANCA		8.800 15.840	PARIS	T2	15.300 27.540	MEKNES	T2	36.700 66.060	TETOUAN	B	4.800 8.640
ALGER à			PARIS	F	52.600 94.680	RABAT	T2	36.700 66.060	MULHOUSE à		
CASABLANCA ..	T2	23.000 41.400	— FN		50.000 90.000	VICHY	T-T2	2.700 4.860	RABAT	T2	40.700 73.260
ORAN	T2	7.100 12.780	— TN		43.200 77.760	Pesetas			STRASBOURG ..	T2	2.300 4.140
RABAT	T2	22.300 40.140	— T2		40.500 72.900	AGADIR	T+B	2.400 4.320	NICE à		
BORDEAUX à			— T2N		38.500 69.300	CASABLANCA ..	T	1.645 2.961	RABAT	F	45.500 81.900
CASABLANCA ..	T	36.600 65.880	RABAT	F	1.900 3.420	MARRAKECH ..	T+B	2.050 3.690	—	T2	39.800 71.640
—	T2	32.600 58.680	— T-T2		1.700 3.060	TANGER	T	1.000 1.800	—	T2	35.800 64.440
GENEVE	T2	11.700 21.060	SANTA CRUZ (Ténériffe) ☉ ..	T	22.700 40.860	AGADIR	T+B	57.20 103	TANGER ☉	F	39.200 70.560
MEKNES	T2	32.600 58.680	STRASBOURG ..	T2	43.200 77.400	CASABLANCA ..	T	39,10 70,40	— ☉	T	34.200 61.560
PARIS	F-T-T2	11.900 21.420	TANGER ☉	F/T	8.200 14.760	MARRAKECH ..	T+B	48,80 87,90	ORAN à		
RABAT	T	36.600 65.880	— ☉	T2	7.200 12.960	TANGER	T	23,80 42,90	RABAT	T2	14.600 26.280
—	T2	32.600 58.680	TETOUAN ☉	F/T+B	9.300 16.740	Dollars U. S. A.			OUJDA à		
TANGER	T	31.100 55.980	TOULOUSE	T2	32.600 58.680	AGADIR	T+B	57,20 103	TOULOUSE	T2	24.200 43.560
—	T2	27.700 49.060	— T		41.200 74.160	CASABLANCA ..	T	39,10 70,40	PARIS à		
TOULOUSE	T2	5.200 9.360	— T2		36.700 66.060	MARRAKECH ..	T+B	48,80 87,90	RABAT	F	52.600 94.680
CASABLANCA à			— T2		36.700 66.060	MARRAKECH ..	T	23,80 42,90	—	T2	45.500 81.900
DAKAR	T	73.400 132.120	DAKAR à	Francs C. F. A.		MARRAKECH ..	T+B	44.400 79.920	TOULOUSE	T2	32.600 58.680
GENEVE ☉	T2	39.700 71.460	CASABLANCA ..	T	36.700 66.060	MADRID ☉	B+T	24.200 43.560	RABAT	F	52.600 94.680
GIBRALTAR ☉	F/T+T	11.100 19.980	GENEVE à	Francs suisses		—	T	24.200 43.560	—	T2	45.400 81.720
—	T2+T	10.200 18.360	AGADIR ☉	T2+B	428 771	—	T	4.700 8.460	—	T2	40.500 72.900
—	T2+T	12.800 23.040	BORDEAUX	T2	103 186	Autres destinations : ajouter aux tarifs de et vers			TANGER ☉	F	46.200 83.160
GRENADE ☉	T2+T	12.800 23.040	CASABLANCA ☉ ..	T2	350 630	MARSEILLE à			—	T	39.900 71.820
LAS PALMAS ☉ ..	T	20.400 36.720	MARRAKECH ☉ ..	T2+B	392 706	MEKNES	T2	32.600 58.680	TOULOUSE	T-T2	13.800 24.840
LOURDES	T	36.600 65.880	TANGER ☉	T2	307 553	MULHOUSE	T2	11.600 20.880	RABAT à		
LYON	T	41.200 74.160	GIBRALTAR à	Livres Sterling		NICE	F	4.700 8.460	STRASBOURG ..	T2	43.000 77.400
—	T2	36.700 66.060	CASABLANCA ☉ ..	T+F/T	8,0 14,05	NICE	T-T2	3.900 7.020	TOULOUSE	T2	32.600 58.680
MADRID ☉	T	19.500 35.100	TANGER ☉	T+T2	7,06 13,03	OUJDA	T2	24.200 43.560	VICHY	T2	36.700 66.060
MARRAKECH	B	4.800 8.640	—	T	2,02 3,16	RABAT	F	42.400 76.320	TANGER à		
MARSEILLE	F	42.400 76.320	GRENADE ☉ à	Pesetas		—	T	36.600 65.880	GENEVE	T2	34.700 62.460
—	T2	36.600 65.880	CASABLANCA ..	T+T2	1.085 1.953	—	T2	32.600 58.680	GIBRALTAR	T	3.000 5.400
MARRAKECH	T2	32.600 58.680	TANGER	T	475 855	STRASBOURG ..	T2	13.700 24.660	—	T	5.600 10.080
—	T2	4.400 7.920	CASABLANCA ..	T+T2	25,90 46,70	TANGER ☉	F	36.000 64.800	MADRID	T	11.800 21.240
MEKNES	T2	14.000 25.200	TANGER	T	11,40 20,60	—	T	31.100 55.980	TETOUAN	B	1.200 2.160
MELILLA/NADOR ☉	F/T+B	14.000 25.200									
MULHOUSE	T2	40.700 73.260									



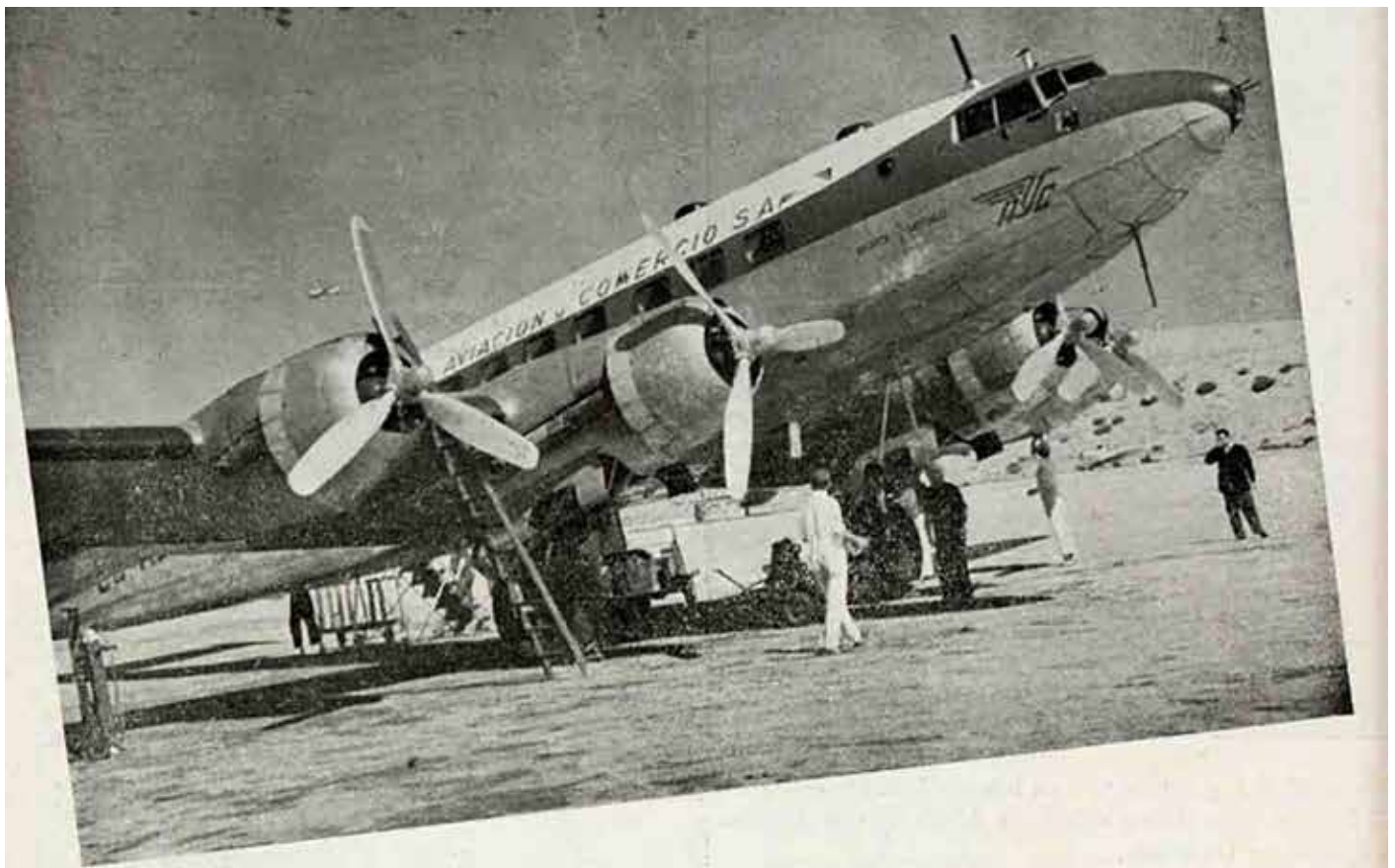
Aviaco



▲ Dans les années cinquante, la compagnie espagnole Aviaco (Aviación y comercio) dessert la ligne Alicante-Oran avec des Bristol 170 Freighter. Sa première route internationale était Alger-Palma-Marseille

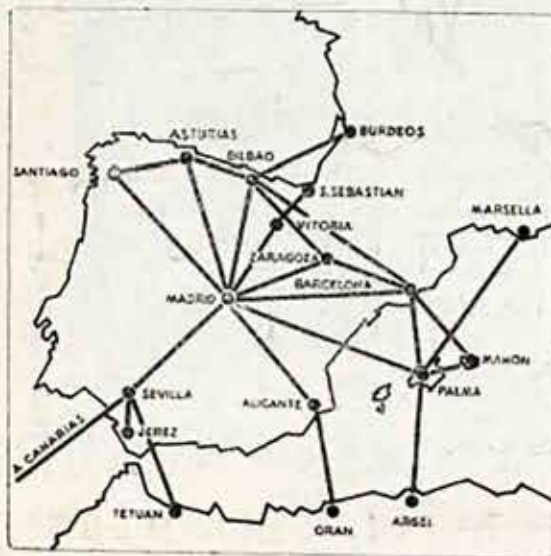
▼ Bristol 170 Freighter d'Aviaco à Alicante-Rabasa





*Los concertistas famosos
en sus tournées por España vuelan por*

AVIACION Y COMERCIO



*Al utilizar nuestras
líneas aéreas los
artistas garantizan
el máximo número
de actuaciones en la
mínima cantidad de
fechas*

DELEGACIONES Y AGENCIAS DE AVIACION Y COMERCIO

- ARGEL. - AIR ALGERIE. - 5, Rue Colonna d'Ornano.
- ALICANTE. - Explanada de España, 3.
- BADAJOS. - Calle Menacho, 9.
- BARCELONA. - Mallorca, 277.
- BILBAO. - Buenos Aires, 1.
- BURDEOS. - AIR MAROC. - 14, Cours Xavier Arnoz.
- GIJON. - OFICINA DE TURISMO. - Covadonga, 30.
- JEREZ DE LA FRONTERA. - Alonso el Sabio, 12.
- LAS PALMAS. - León y Castillo, 435.
- LUGO. - Hotel Méndez Núñez.
- MADRID. - AVIACION Y COMERCIO, S. A. - Alcalá, 42 (Edificio Bellas Artes).
- MAHON. - General Goded, 25.
- MARSELLA. - M. de Montbrón. Escala AIR ALGERIE. Aeródromo de MARSEILLE. MARIGNANE.
- ORAN. - AGENCIA AERO MARINE. - 4, Rue Bichon.
- OVIEDO. - OFICINA DE TURISMO. - Cabo Naval, 5.
- PALMA DE MALLORCA. - Calle del Conquistador, 42.
- PARIS. - AIR FRANCE. - Agence Elyées, 121.
- SAN SEBASTIAN. - C. A. T. - Bajos del «Victoria Eugenia».
- SANTIAGO. - Plaza del Toral, 10.
- SEVILLA. - San Fernando, 35.
- TANGER. - D. Isaac Salama Salam. - Avenida de España, 112 bis.
- TENERIFE. - C. del Pilar, 3.
- PETUAN. - OFICINA DEL TURISMO. ALTA COMISARIA - Avenida del Generalísimo, 33.
- VITORIA. - Hotel Frontón. C. San Prudencio, 7.
- ZARAGOZA. - Calle de Costa, 4.

AVIACION y COMERCIO, S. A. • Aduana, 33 • MADRID • Teléfono 3170 00

Un Languedoc figure sur la publicité d'Aviaco

HORARIOS
EN VIGOR

del 1 al 31 de OCTUBRE
1954

(Esta programación anula las anteriores)



SUPLEMENTO A LOS HORARIOS Y TARIFAS
AVIACO

3.ª EDICION (1 DE AGOSTO DE 1954)

SERVICIOS EXTERIORES



Barcelona-Bruselas-Amsterdan y viceversa

(Horas locales)

AO 021 DC-4	SN 066 DC-4B	AO 001 Bloch	1	AO 021 Bloch	SN 066 DC-4B	SL 009 DC-4
17 15	18 00	18 00	Sal. BARCELONA Lje. Lje. BRUSELAS Sal. Lje. AMSTERDAM Sal.	18 00	14 00	18 00
20 20	18 00	17 00		13 00	11 40	12 00
22 45	20 30	18 30		10 40	...	18 00

El servicio 021 tiene enlace de la línea 140, procedente de Madrid. (Véase cuadro con 8.)

Palma-Argel y Palma-Marsella y viceversa

Servicio AVIACO

Argel-Palma-Marsella y viceversa

Servicio C. G. T. A. Air Algérie

AO 011 Bristol	AO 013 Bristol	2	AO 002 Bristol	AO 014 Bristol
18 10	18 00	Sal. PALMA Lje. Lje. ARGEL Sal. Lje. MARSELLA Sal.	11 20	17 00
1	18 20		10 00	*
2	19 10		...	18 00

Funcionará con carácter especial los días 4 y 14 de octubre. (Horas locales)

AH 151 DC-4	2 bis	AH 111 DC-4
18 00	Sal. ARGEL Lje. Lje. PALMA Sal. Lje. MARSELLA Sal.	18 15
20 45		17 00
22 00		14 00

A. Servicio especial días 11 y 27 de octubre. (Horas locales)

Palma-París

Madrid-Casablanca-Las Palmas o Tenerife y viceversa

Alicante-Orán

AO 004 Bloch	3	AO 007 Bloch
18 10	Sal. PALMA Lje. Lje. PARÍS Sal.	18 30
18 30		18 10
19 00		19 10

El servicio 004 tiene enlace con el 026, procedente de Barcelona. (Véase cuadro con 8.)
El servicio 007 tiene enlace con el 020, que destina a Barcelona. (Véase cuadro con 8.)
Responde durante el invierno.

AO 141 Bloch	4	AO 047 Bloch
18 40	Sal. MADRID Lje. Lje. CASABLANCA Sal. Lje. LAS PALMAS Sal. Lje. TENERIFE Sal.	17 00
19 20		12 15
19 30		12 15
18 00		09 00
17 15		18 15
17 40		21 45

Los servicios 041 tienen enlace en Madrid con el 140, procedente de Barcelona. (Véase cuadro con 8.)
Los servicios 047 tienen enlace en Madrid con el 040, que destina a Barcelona. (Véase cuadro con 8.)

AO 013 Brno	5	AO 001 Brno
12 45	Sal. ALICANTE Lje. Lje. ORÁN Sal.	14 15
13 50		14 00

El servicio 013 tiene enlace en Alicante con el 001, procedente de Madrid. (Véase cuadro con 11.)
El servicio 001 tiene enlace en Alicante con el 040, que destina a Madrid. (Véase cuadro con 11.)

HORARIOS

(En vigor desde el 1.º de abril al 5 de octubre de 1958)

Sevilla - Lisboa

AO 025 Heron	AO 125 Heron	1	AO 126 Heron	AO 024 Heron
...	08 00	Sal. MADRID Lje. Lje. SEVILLA Sal. Sal. SEVILLA Lje. Lje. LISBOA Sal.	17 00	...
11 15	10 30		15 30	14 45
12 00	...		...	13 30
...

Bilbao - Burdeos

BE 417 Visc.	AO 002 Heron	AO 104 Heron	2	AO 103 Heron	AO 001 Heron	BE 416 Visc.
...	...	10 50	Sal. MADRID Lje. Lje. BILBAO Sal. Sal. BILBAO Lje. Lje. BURDEOS Sal. Sal. BURDEOS Lje. Lje. LONDRES Sal.	18 00	...	...
...	...	12 10		16 40	...	...
...	12 40	...		18 10	...	...
...	13 50	...		...	15 00	...
18 00	...	...		...	14 15	...
20 00	...	...		...	...	12 15

(a) Funcionará a partir del 1.º de junio. Este servicio está sujeto a aprobación gubernamental.

Barcelona-Toulouse y Barcelona-Marsella

AO 074 Heron	AO 072 Heron	3	AO 071 Heron	AO 073 Heron
13 20	09 00	Sal. BARCELONA Lje. Lje. TOULOUSE Sal. Lje. MARSELLA Sal.	12 20	16 40
14 40	10 20		11 00	15 20
...

(a) Funcionará a partir del día 8 de junio inclusive. Este servicio está sujeto a aprobación gubernamental.

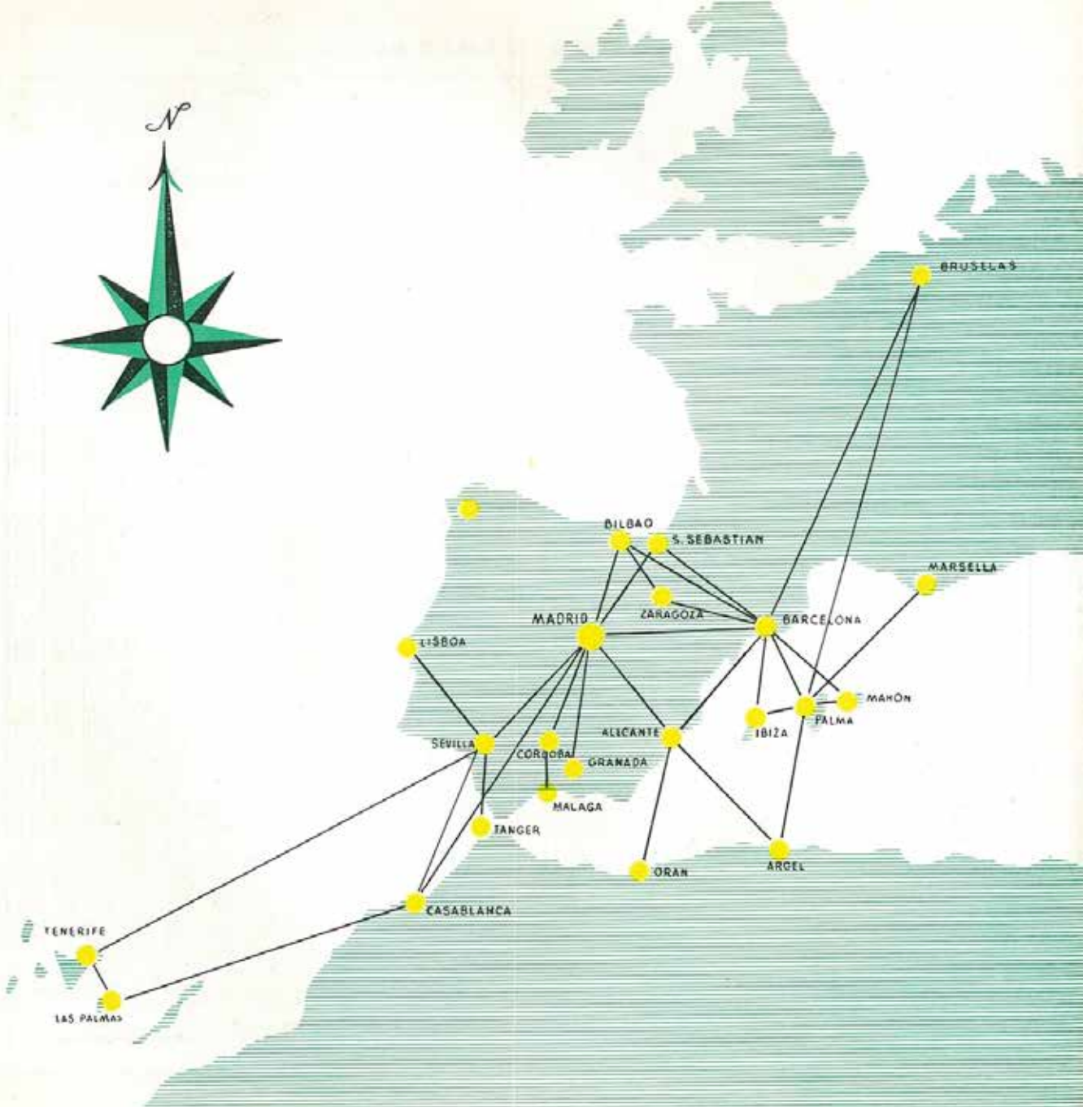
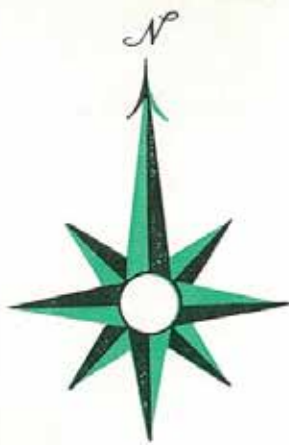
Palma-Argel y Palma-Marsella

AH 1035 DC-3	AH 1033 DC-3	AO 011 Langue	AO 013 Langue	4	AO 014 Langue	AO 012 Langue	AH 1032 DC-3	AH 1034 DC-3
14 00	...	...	11 50	Sal. MARSELLA Lje. Lje. PALMA Sal. Sal. PALMA Lje. Lje. ARGEL Sal.	11 10	...	...	12 30
15 55	...	...	13 30		09 30	...	...	10 35
...	16 35	14 30	...		...	17 30	10 00	...
...	17 55	15 40	...		...	18 20	09 40	...
...

aviaco

verano 1959

2



Avions Bleus

FRANCE-AFRIQUE DU NORD

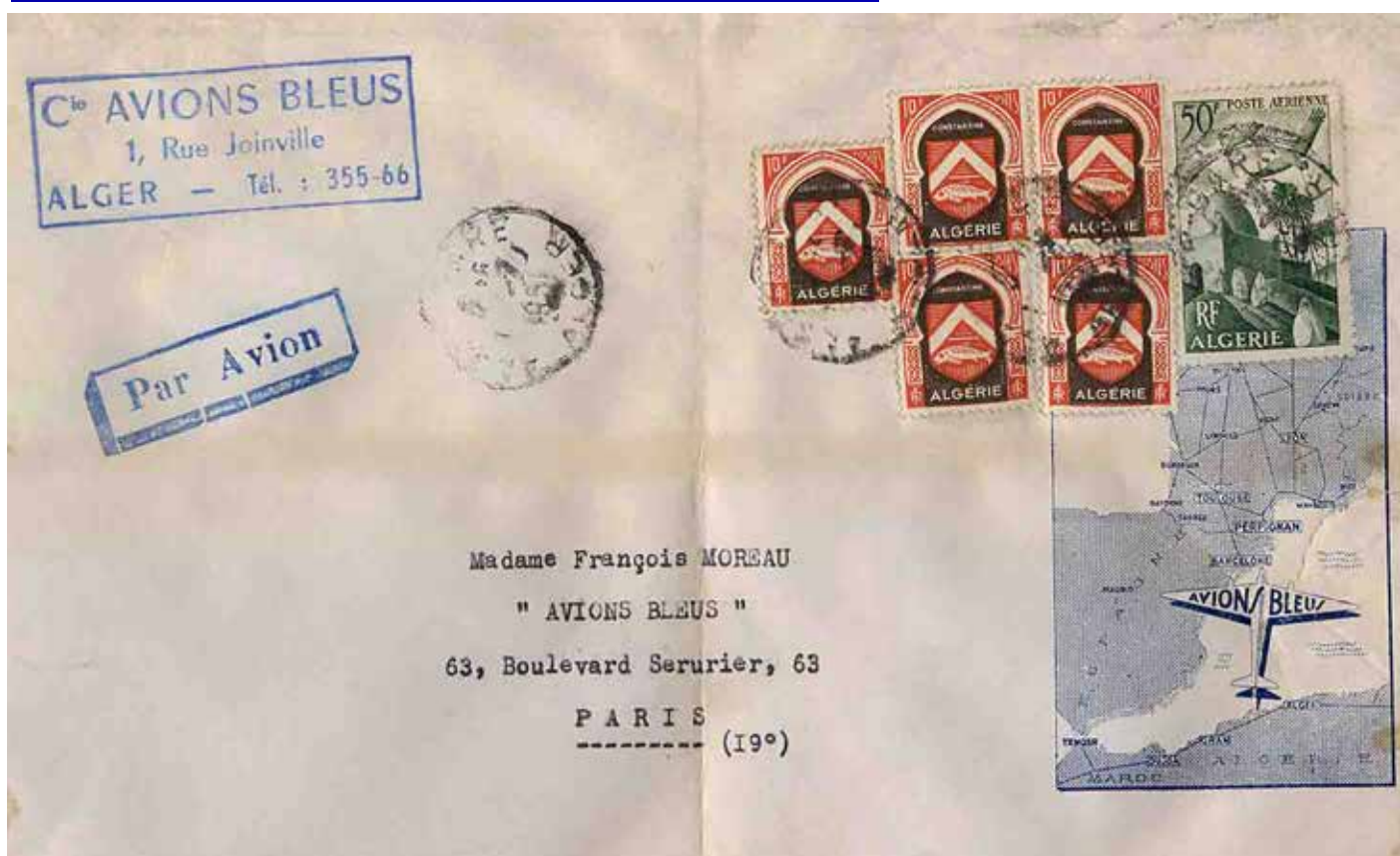
PASSAGERS — VOIE LA PLUS COURTE — MESSAGERIES



La Compagnie des Avions Bleus n'a pas d'avions, elle travaille en agence de voyage et en affrètement

ALGERIE-FRANCE
DEPART IMMEDIAT — RETOUR ASSURE
PAR LES **AVIONS BLEUS**

PASSAGERS — MARCHANDISES
RENSEIGNEMENTS ET BILLETS :
Compagnie des **AVIONS BLEUS**
1, rue Joinville, ALGER — W. L. COOK, HAVAS, HOTELS
Téléphone : 355.66



SAGETA



▲ Un SE 210 Armagnac de la SAGETA (Société auxilliaire de gérance et de tansports aériens) derrière un Constellation d'Air France à La Sénia. La SAGETA a été créée pour exploiter les Armagnac, elle n'exploite pas de lignes régulières vers l'Algérie, les Armagnac sont affrétés par le Gouvernement ou par Air France
▼ Armagnac de la SAGETA à La Sénia en 1956



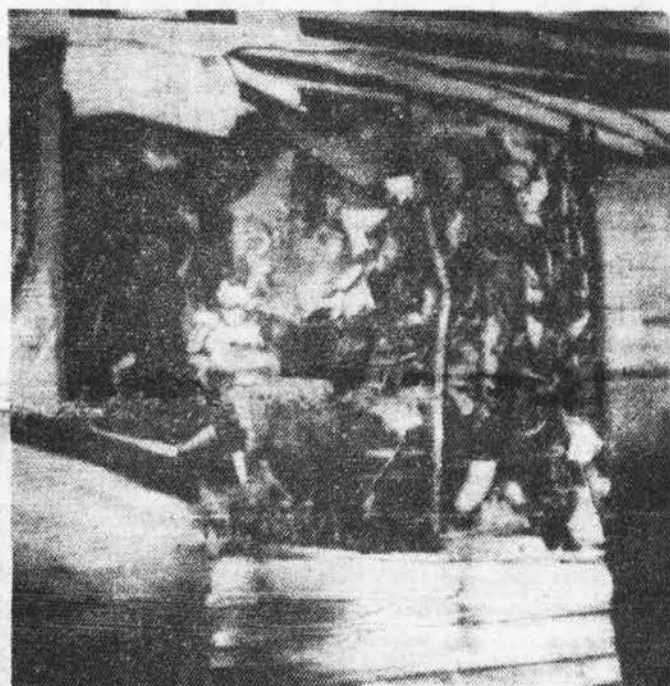


▲ Deux SE 2010 Armagnac de la SAGETA débarquent des CRS à Blida

▼ Attentat à la bombe dans un SE 2010 Armagnac de la SAGETA le 29 décembre 1957

Alors que l'appareil survolait Clermont-Ferrand

Une bombe au plastic explose dans l' "Armagnac" de la ligne Oran-Paris



Vaut le coup de regarder dans la fuselage de l' "Armagnac" par l'explosion de la bombe (Téléphoto « Associated Press » - Echo d'Alger.)

L'avion de la S.A.G.E.T.A. transportait 99 personnes (89 passagers et 10 membres d'équipage) toutes **saines et sauvées**

Le pilote a pu poser l'appareil endommagé à Lyon-Bron



Mlle Chantal Roulat, hôtesses de l'air, montre son sac déchiqueté par l'explosion (Téléphoto « Associated Press » - Echo d'Alger.)

Information page 4

Cette
hôtesse
de l'air
par son
courage
a évité la
panique
dans
l'avion
aboté

20 minutes d'angoisse

en plein ciel après le criminel attentat pour

les 99 occupants de

l'avion d'Oran

déchiré en vol par une bombe

L'enquête a révélé que l'explosif utilisé était du plastique

● 89 passagers et 10 membres d'équipage étaient à bord.

● La bombe a explosé entre Saint-Etienne et Clermont-Ferrand.

● Déchirure béante de deux mètres à l'arrière de l'appareil.

● L'hôtesse de l'air a évité la pa-

nique parmi les passagers par son courage.

● Le pilote parvient à poser son énorme appareil à Lyon.

● « A dix centimètres près, les gouvernails de profondeur touchés c'était la catastrophe », explique le mécanicien.

(Page 7, nos informations détaillées et photos.)



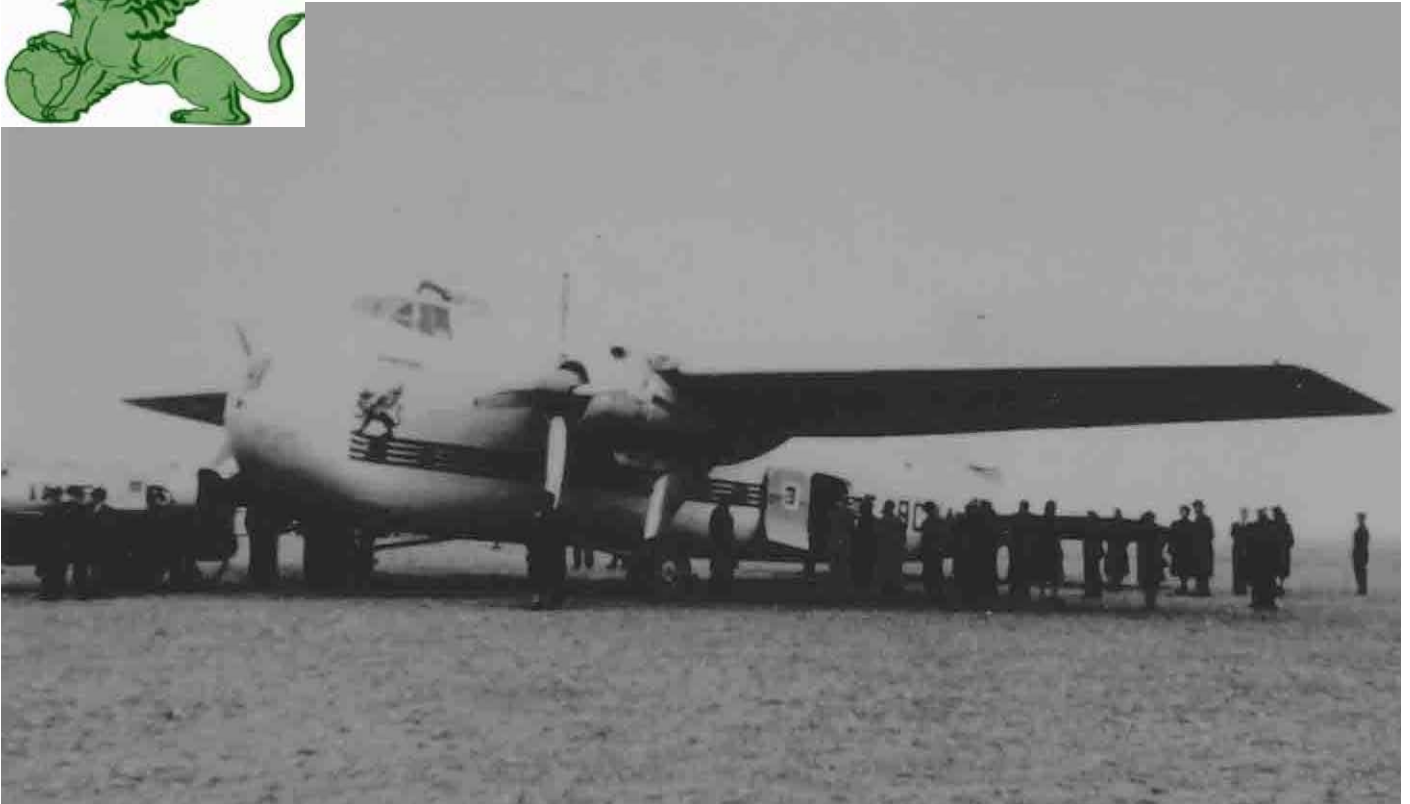
Voici l'hôtesse de l'air, Mlle Chantal Ruffaut, dont le sac à main a été criblé par des éclats de la bombe. (Defino.)



● Une bâche a été placée autour du fuselage de l'« Armagnac », masquant la déchirure provoquée par l'explosion. (Balino Lyon-Franco-saïr.)



TAI



▲ Bristol 170 Freighter F-BCJA de la TAI à Perpignan en février 1947, arrivant d'Alger. La TAI (Transports aériens intercontinentaux) n'a pas exploité de lignes régulières en Algérie. Ses Bristol 170 Freighter et ses Douglas DC 4 sont affrétés en charter ou par Air France et par l'Armée en périodes de pointe
▼ DC 4 de la TAI à La Sénia en 1949





▲ ▼ *Le DC 4 F-BBDG, vu à Bône et à Batna en 1961, est encore aux couleurs d'Air France, mais porte le logo de la TAI à la place de la «Crevette»*



73 futurs hadji sont partis hier pour les lieux saints de l'Islam par un DC-6 de la T.A.I.

"La France veut que les croyants que vous êtes soient aussi des missionnaires et des témoins"

leur a dit, au nom du général Salan le général Noguès




Après avoir souhaité un bon voyage aux pèlerins, au nom du général Salan, le général Noguès s'entretenait avec les futurs hadji qui seront aussi des missionnaires et des témoins.

Le premier départ pour les Lieux saints de l'Islam de 73 pèlerins algériens (dont une femme) a donné lieu, hier à Maison-Blanche, à une importante manifestation d'union et de fraternité franco-musulmane.

Les personnalités

Le 14 45, les futurs hadji, accompagnés de nombreux parents et amis, arrivaient à l'aéroport où ils furent accueillis par M. le directeur de la T.A.I. (Transports aériens intercontinentaux), M. le directeur technique de l'aviation, le grand mufti Baba el-Khalil, colonel et le colonel de l'Armée de l'Algérie et de l'Algérie, etc.

 SUITE EN PAGE 3

LIRE EN PAGE 2 :
Revue de la presse métropolitaine et de l'étranger sur le discours d'Alger



Les pèlerins gagnent l'aire d'embarquement pour monter à bord du DC 6 de la T.A.I.

Pèlerinage vers La Mecque en DC 6 de la TAI

Tunis Air



TUNIS AIR

" au Service de la Tunisie "

RELIE TUNIS A...

PARIS - MARSEILLE - NICE - ROME - AJACCIO - BASTIA - BÔNE - ALGER - PHILIPPEVILLE - SFAX - DJERBA - TRIPOLI - SEBHA



Le 21 octobre 1948 est créée Tunis Air (Compagnie aérienne tunisienne de l'air) par le gouvernement tunisien, Air France et des privés. Le 1^{er} avril 1949, Tunis Air commence l'exploitation des avions loués à Air France. En 1954, la compagnie acquiert un DC 4, suivi de deux autres en 1956. Le 2 septembre 1961, sa première Caravelle est livrée. Tunis Air dessert Alger et Bône

▲ ▼ Languedoc sur une publicité et DC 3 de Tunis Air







▲ *DC 3 de Tunis Air à Maison-Blanche*

▼ *DC 4 de Tunis Air*





▲ *DC 3 de Tunis Air à Tébessa en 1961*

▼ *DC 4 de Tunis Air à Bône en 1961*



Esso

...au Service de l'Aviation

BUREAUX et Agences

V. Bureau de renseignements et de vente des billets
 S. Service de réservations et d'arrivées des passagers - Le bureau sera particulièrement chargé en période de vacances de la mise en correspondance à l'étranger et de l'écart de l'heure.
 A. Agence

Bureau des messages (ouvert selon les règlements de service de votre destination)
 Direction Générale et Siège Social : 1, rue d'Alger, Tunis - Tél. : 792 4 00
 (Targi) : TUNIS TUNIS
 Service Commercial et Agence, 46, avenue Jules Ferry, Tunis - Tél. : 23 90 et 24 84
 (Targi) : TUNIS TUNIS

BAJACCIO V. Air France, 3, boulevard du Roi, Ajaccio - Tél. : 24 75 et 24 80
 (Targi) : BAJACCIO BAJACCIO
 A. Air France, 2, boulevard du Roi, Ajaccio (100)
 Casco del Oro, 7 km., Tél. : 11 2 29

ALGER V. Air France, 35, rue Monnaie - Tél. : 400 00 (1)
 (Targi) : ALGER ALGER
 A. Air France, 46, boulevard Sadi Carnot - Tél. : 404 10
 Air France, 4, rue d'Alger (100) - Tél. : 314 12
 Casco d'Or, 20 km., Tél. : 607 00 - 80

BASTIA V. Air France, 5, avenue Camille - Tél. : 742 - 621
 (Targi) : BASTIA BASTIA
 A. Air France, 5, avenue Camille (100)
 Ponce - Tél. : 9 à 10 (100)

CALVI M. Jean-Baptiste Pirelli, Compagnie Générale Transatlantique
 Compagnie Générale Transatlantique (100)
 Casco d'Or, 5 km., 100

ORAN V. M. Jean Pirelli, rue Babouza - Tél. : 29 45 - 26 45
 (Targi) : ORAN ORAN
 A. Air France, 2, rue Babouza (100)
 Les Bains, 12 km., Tél. : 20 42 - 20 31

DJERBA V. M. Oreste Parvizi, 2, rue S. Clemence, HOUÏT SOUK DJERBA
 2, rue S. Clemence, HOUÏT SOUK DJERBA (100)
 M. Oreste Parvizi

GAZI V. Tunis Air, 1017 Avenue, Boulevard du Président Habib Bourguiba
 Tél. : 24 GAZI - (Targi) : ATLANTIC HOTEL GAZI
 Bains, Casco d'Or - Tél. : 100

GHADAMES V. Tunis Air, 1017 Avenue - (Targi) : HOTEL ALN EL FRADO
 Ghadames, 2 km., 100

MARSEILLE V. Air France, 33, La Corniche - Tél. : N°1 28 03 - 80
 (Targi) : AIR FRANCE MARSEILLE
 Agence Air France, 30, rue St Lazare - Tél. : N°1 28 02 - 80
 Agence de l'Airbus, 20, rue St Lazare (100)
 Tél. : N°1 28 03 - 80

NICE V. Air France, 30, rue St Lazare - Tél. : N°1 28 03 - 80
 Marseille, 20 km., Tél. : COB. 80 12 (Boulevard St-Martin)
 Air France, 1, avenue de Suisse - Tél. : 600 00 - 34
 (Targi) : AIR FRANCE NICE
 Air France, 2, avenue de Suisse (100)

ROME V. Air France, 3, rue Desvignes - Tél. : 600 00
 Air France, 3, rue Desvignes - Tél. : 600 00
 Air France, 3, rue Desvignes - Tél. : 600 00

SFAX V. Air France, 15 km., Tél. : 400 245
 Bureau et Casco d'Or, rue de l'Indépendance - Tél. : 7 02
 Bureau et Casco d'Or, avenue de France (100)
 El Mous, 7 km., 100

TRIPOLI V. Libanese Nord Africa Aviation, 255, Sidi el Mous - Tél. : 100
 Casco d'Or, 28 km., 100

TUNIS V. Tunis Air, 46, avenue Jules Ferry - Tél. : 7 90 - 2 54
 (Targi) : TUNIS TUNIS
 Air France, 46, avenue Jules Ferry (100)
 El Mous, 4 km., Tél. : 75 01 - 75 06 - 03 - 81 29 et 81 01

TUNIS AIR

AIR FRANCE - AGENT GENERAL pour la France
 et l'Union Française sauf la
 Tunisie et le département
 de Constantine.

Horaires et tarifs

TUNIS AIR

au Service de la Tunisie.

HORAIRES HIVER 1951/52

A partir du 22 Octobre 1951
 (Susceptibles de modifications sans préavis)

TUNIS ↔ MARSEILLE

TAR 202	HEURES LOCALES	TAR 241
Lundi, Vendredi		Lundi, Vendredi
09 00	TUNIS (El Anassir)	17 15
11 20	MARSEILLE (Marseille)	14 30

(1) CORRESPONDANCES : vers PARIS - lundi, vendredi, - venant de PARIS - lundi, vendredi.

TUNIS ↔ BONE ↔ ALGER

TAR 233	HEURES LOCALES	TAR 232
Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi		Lundi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi
09 08	TUNIS (El Anassir)	18 25
09 38	BONE (El Saliou)	18 25
11 15	ALGER (Casbah)	14 20

(1) CORRESPONDANCES : vers MARSEILLE - mardi, vendredi, - venant de PARIS - MARSEILLE - mardi, vendredi.
 (2) CORRESPONDANCES : vers ORAN - CASABLANCA - lundi, mercredi, - venant de CASABLANCA - ORAN - mercredi, samedi.

TUNIS ↔ ROME

TAR 192	HEURES LOCALES	TAR 191
Mardi, Vendredi		Mardi, Vendredi
09 30	TUNIS (El Anassir)	17 15
12 00	ROME (Ciampino)	14 45

(1) CORRESPONDANCES : vers MILAN - PARIS - jeudi.

TUNIS ↔ SFAX ↔ DJERBA

TAR 101	HEURES LOCALES	TAR 102
Jeudi		Jeudi
09 45	TUNIS (El Anassir)	16 55
09 55	SFAX (El Mous)	15 45
10 15	DJERBA (Medina)	15 25
10 40		16 50

HORAIRES HIVER 1951/52

A partir du 22 Octobre 1951
 (Susceptibles de modifications sans préavis)

TUNIS ↔ AJACCIO ↔ NICE

TAR 039	HEURES LOCALES	TAR 021
Mardi, Samedi		Mardi, Samedi
07 50	TUNIS (El Anassir)	17 15
10 30	AJACCIO (Carpas del Oro)	14 30
11 00		
12 30	NICE (La Vau)	12 15

(1) CORRESPONDANCES : vers MARSEILLE - mardi, samedi, - venant de MARSEILLE - mardi, samedi.

TUNIS ↔ BASTIA ↔ NICE

TAR 034	HEURES LOCALES	TAR 037
Mardi		Mardi
07 50	TUNIS (El Anassir)	12 15
10 30	BASTIA (Poretta)	14 50
11 00		14 20
12 10	NICE (La Vau)	12 15

TUNIS ↔ TRIPOLI

TAR 102	HEURES LOCALES	TAR 104
Samedi		Lundi
08 45	TUNIS (El Anassir)	16 55
09 55	SFAX (El Mous)	15 45
10 15	DJERBA (Medina)	15 25
10 40		16 50
11 00		14 40
12 30	TRIPOLI (Casbah)	12 30

(1) CORRESPONDANCES : vers SEBHA (Fesha).
 (2) Date d'ouverture de cette ligne sera publiée ultérieurement.

TARIFS

Susceptibles de modifications sans préavis

PARCOURS	ALLER	ALLER-RETOUR	SAG.	FRET
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
TUNIS à				
Bone	2.300	4.140	23	18
Alger	7.300	13.140	73	51
Ajaccio	9.150	16.620	92	84
Bastia	9.150	16.620	82	84
Nice	9.720	17.500	97	95
Marseille direct	9.720	17.500	97	84
Rome	11.400	20.470	114	98
Sfax	1.500	2.700	15	15
Djerba	2.950	5.310	30	23
Tripoli	6.180	12.384	69	52
Sebha	16.520	29.735	165	132
BONE à				
Ajaccio via Tunis	5.300	9.180	51	36
Ajaccio via Tunis	10.450	18.810	105	82
Bastia via Tunis	10.450	18.810	105	82
Nice via Tunis	12.020	21.638	120	113
Marseille via Tunis direct	12.020	21.638	120	102
Rome via Tunis	13.700	24.610	137	116
Sfax via Tunis	3.800	6.840	38	33
Djerba via Tunis	5.250	9.450	52	41
ALGER à				
Ajaccio via Tunis	15.450	27.810	155	116
Bastia via Tunis	15.450	27.810	155	115
Marseille via Tunis direct	17.020	30.638	170	125
Nice via Tunis	17.020	30.638	170	146
Rome via Tunis	18.000	32.400	180	149
Sfax via Tunis	5.800	10.940	58	46
Djerba via Tunis	10.250	18.460	103	74
AJACCIO-BASTIA à				
Marseille	4.350	7.830	44	32
Nice	3.800	5.040	38	28
Sfax via Tunis	9.650	17.370	97	79
Djerba via Tunis	11.100	19.980	112	87
ROME à				
Sfax via Tunis	12.900	23.170	129	113
Djerba via Tunis	14.350	25.780	144	121
NICE à				
Sfax via Tunis	11.850	21.330	119	110
Djerba via Tunis	13.300	23.940	134	118
DJERBA à				
Tripoli	3.930	7.074	39	31
Sebha	12.570	24.428	124	109
Marseille via Tunis	17.300	23.940	134	107
SFAX à				
Djerba	1.450	2.610	15	8
Tripoli	5.380	9.684	54	43
Sebha	15.020	27.036	150	120
Marseille via Tunis	11.050	21.330	119	95



TWA



▲ *Constellation de la TWA à Maison-Blanche*

Les DC 4 ou les Constellation de la TWA font une escale d'une heure à Maison-Blanche, tous les mercredis, sur la ligne New York-Le Caire. Le premier atterrissage a eu lieu en 1947

▼ *Constellation de la TWA dérouté à La Sénia pour cause météo, le 26 janvier 1948*





▲ ▼ DC 4 «Taj Mahal» de la TWA à Maison-Blanche



Histoire de l'aviation en Algérie

Déjà parus :

- **L'aviation légère en Algérie (1909-1939)** (Pierre Jarrige)
- **L'aviation légère en Algérie (1945-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Le vol à voile en Algérie (1862-1962)** (Charles Rudel, Pierre Jarrige)
- **L'ALAT en AFN** (Alain Crosnier, Pierre Jarrige)

Déjà parus en publications numériques :

- **Bidon 5** (Georges Estienne - Réédition augmentée)
- **Paris-Dakar-Tombouctou-Alger** (Ludovic Arrachart - Réédition augmentée)
- **Mémoires d'Albert Chaillot** (Henri Chaillot, Pierre Jarrige)
- **L'Aviation Militaire en Algérie (1912-1918)** (Pierre Jarrige)
- **Ceux de 14-18** (Pierre Jarrige)
- **Les ERALA d'Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Bulletin d'information des Réservistes de la 5^{ème} RA** (Réédition)
- **1^{er} PMAH 20^{ème} DI** (Daniel Rougeau, Claude Leroy, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Livre d'Or du Djebel-Oum-Settas** (Reproduction)
- **L'ALAT vue par les dessinateurs** (AA.ALAT-Languedoc-Roussillon, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Touggourt** (Gustave Camlièri, Pierre Jarrige)
- **Maison-Blanche** (André Heinzelmann - Réédition augmentée)
- **Nanard fais nous un dessin !** (AA.ALAT-Est, Pierre Jarrige)
- **PMAH 19^{ème} DI** (Francis Beaulier, François de Pitray, Jean-Pierre Meyer, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Médecin en hélico** (Jean Massière, Pierre Jarrige)
- **À grands coups d'aile vers l'Afrique missionnaire** (Léon Bradfer, Henri Bradfer)
- **Les insignes de l'ALAT en AFN** (Christian Malcros)
- **Parachutisme prémilitaire à Mostaganem** (Bernard Faucher, Claude Marcellin, Jean-Claude Palisser, Pierre Jarrige)
- **Nord 3400 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilotes de la Promo 56Ebis** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Max Holste MH 1521 Broussard dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilote de T-6** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Sikorsky H-19 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Émile Contant, pilote de la Grande Guerre** (Simone Gassier, Pierre Jarrige)
- **Westland WS 55 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Biroutage à Arzew en Piper L-18** (Jean-Claude Maillot, Pierre Jarrige)
- **Piper L-21 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **PMAH 10^{ème} DP** (Jean Gervais, Amédée Arzel, Claude Mourlanne, Joseph Estoup, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Stampe SV4C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Alouette II SA318C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Piper PA22 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **André Costa** (Pierre Jarrige)
- **La soufflerie de l'AIA d'Alger** (Marc Rapin, ONERA)
- **La véritable histoire de l'hélicoptère** (Yves Le Bec)
- **Pilote à El-Oued** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Tébessa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote à El-Goléa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de la SGAA** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de l'Escadrille Mercure** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **NC 856 Norvige dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Hiller UH-12 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Nord 3202 dans l'ALAT** (Christian Malcros)

- **Observateur-Pilote de l'ALAT** (François Bard, Pierre Jarrige, AA.ALAT-Languedoc-Roussillon)
- **Bell 47G-1 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Mes vingt ans en Algérie** (Ulysse Pérodeau, Pierre Jarrige)
- **Cessna L-19 Bird Dog dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Joliot-Golf** (Yves Le Bec)
- **Djinn dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Meeting National - Alger 1951** (Reproduction)
- **Meeting National - Oran 1952** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1953** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1959** (Reproduction)
- **Meeting National - Constantine 1953 - Bône 1954** (Reproduction)
- **L'album du lieutenant Bleubéret** (Yves Le Bec)
- **Commandant de PCA** (Lieutenant-colonel Louis Andlauer, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste prémilitaire** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 1** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 2** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 3** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Piper L-18 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Gyrafrique** (Pierre Jarrige)
- **8 mois au 584^{ème} BT** (André Amadeuf, Pierre Jarrige)
- **Commando au 10^{ème} BCP** (Alain Garriguet, Pierre Jarrige)
- **Alouette II SE 3130 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Les premiers pas d'Ariane** (Yvon Chauchard, Pierre Jarrige)
- **De Pérignon à Tindouf** (Claude Millé, Pierre Jarrige)
- **Il était une fois l'aventure** (Pierre Charade, Pierre Jarrige)
- **Général Hartemann 1934-1944** (Général André Hartemann, Pierre Jarrige)
- **Une famille volante** (Jacques Frachon-Germain, Pierre Jarrige)
- **LANA** (Pierre Jarrige)
- **SRAT** (Pierre Jarrige)
- **CGT et SATT** (Pierre Jarrige)
- **Air Afrique** (Pierre Jarrige)
- **Aviateurs belges en Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Latécoère en Méditerranée** (Pierre Jarrige)
- **Les carnets de Georges Lacoste** (Pierre Jarrige)
- **Vent debout** (Beppo de Massimi - Réédition augmentée par Air Aventures)
- **Le Breguet 14 F-POST** (Eugène Bellet)
- **Aéropostale en Méditerranée** (Pierre Jarrige)
- **Air France en Algérie (1933-1940)** (Pierre Jarrige)
- **Sous le signe de l'Hippocampe** (Pierre Laffargue, Pierre Jarrige)
- **SCLA - LAM - GT 2/15** (Pierre Jarrige)
- **Air France en Algérie (1946-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Air Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Aérotec** (Pierre Jarrige)
- **Aéro Africaine - Transsaharienne - CATA** (Pierre Jarrige)
- **Compagnies locales - Travail aérien - Aviation d'entreprise** (Pierre Jarrige)

