

Piper L-18C première tranche

NUMEROS		ALAT	AFFECTATIONS		IMMATRICULATIONS	
constructeur	S/N	date de réception				
18-1013	51-15316	../10/51	réformé avec heures			
18-1014	51-15317	../10/51	réformé avec heures			
18-1015	51-15318	../10/51				
			ES.ALAT		(../03/63)	
		07/10/63	ES.ALAT			
		18/03/65	<i>détérioré par la tempête</i>			
		20/10/66	MAM Valence	22/09/69	(30/01/69)	
		21/03/69	réformé avec heures			
18-1016	51-15319	../10/51				
			ES.ALAT		10/12/58	
		10/12/58	<i>accidenté au 4^e échelon</i>			
			ES.ALAT		(../12/58)	
			ES.ALAT		ALA (../05/60)	
		20/04/62	GALAT N°1			
		14/02/63	Bruz			
		12/07/63	ES.ALAT		BIT	
		26/06/67	ERGM Bruz	20/05/68	(10/11/67)	
		01/12/67	retiré SMA			
		22/11/67	réformé avec heures			
18-1017	51-15320	../10/51				
			GAOA N°1		(14/03/57)	
			CIS.ALAT			
			Montauban			
			CIS.ALAT			
		25/07/62	Bruz			
		20/10/64	ES.ALAT		08/10/66	
		07/10/66	MAM Valence	25/01/68	(04/06/68)	
		25/06/68	réformé avec heures			
18-1018	51-15321	../10/51				
			CPOA		(05/12/52)	
		05/12/52	<i>accidenté à Essey-les-Nancy</i>			
			PA/27^e DIA		HN (../03/57)	
			réformé avec heures			
18-1019	51-15322	../10/51				
			GAOA N°4		PC	
		05/03/56	<i>accidenté à Berkane au Maroc</i>			
			PA/27^e DIA		HN (../03/57)	
			PA/27^e DIA		QA (10/06/57)	
			réformé avec heures			
18-1020	51-15323	../10/51				
			réformé avec heures			
18-1021	51-15324	../10/51				
			Algérie			
			PA/7^e DMR		(../06/56)	
		21/06/56	<i>accidenté</i>			
			PA/27^e DIA		HO (../03/57)	
			PA/27^e DIA		QB (08/06/57)	
			GAOA N°3		(25/08/57)	
		25/08/57	<i>Appartenant au détachement de Batna, l'appareil se crashe.</i>			
<i>L'aspirant Chinalet le maréchal des logis Portier sont évacués sur l'hôpital de Batna.</i>						
			réformé avec heures			

Piper L-18C deuxième tranche

NUMEROS		ALAT	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
constructeur	S/N	date de réception		
18-1330	51-15330	../11/51	réformé avec heures	
18-1331	51-15331	../11/51	GALAT N°2 Montauban ES.ALAT Versailles ES.ALAT 01/02/62 15/06/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 20/10/66 01/12/67 20/12/67 MAM Valence retiré SMA réformé avec heures	AII (../05/60)
18-1332	51-15332	../11/51	GAOA N°2 PMAH 4^e DIM 01/06/59 <i>accidenté à Tébessa.</i> réformé avec heures	JN ATO
18-1333	51-15333	../11/51	ES.ALAT 30/08/58 <i>accidenté, détruit à 60%</i> 08/12/58 GALAT N°7 Versailles Montauban Bruz ES.ALAT ERM Valence 05/11/66 réformé avec heures	(07/03/57) (../01/59) (../12/59) 27/08/65 (20/06/66)
	181333731 530.000.000			
18-1334	51-15334	../11/51	CIS.ALAT réformé avec heures	BHM
18-1335	51-15335	../11/51	GAOA N°1 GAOA N°1 ES.ALAT réformé avec heures	(14/12/54) (05/04/57) BHH (04/10/57) AIQ (07/11/61)
18-1336	51-15336	../11/51	ES.ALAT ES.ALAT 16/05/60 ../04/68 30/01/69 <i>accidenté au 3^e échelon</i> ERGM Bruz réformé avec heures	BCF (../03/60) BCF (27/01/69)
18-1337	51-15337	../11/51	ES.ALAT 22/06/60 <i>accidenté</i> ES.ALAT ../07/68 30/01/69 ERGM Bruz réformé avec heures	AIG AIG (../06/60) (../11/62) (27/01/69)
18-1338	51-15338	../11/51	GAOA N°4 15/03/55 <i>accidenté sur la BA 707 de Marrakech</i> PA 29^e DI ES.ALAT ES.ALAT 10/04/60 <i>accidenté au 4^e échelon. A la suite d'un arrêt moteur en vol, le pilote se pose sur un champ, mais l'avion passe sur le dos. Pas de blessé.</i> réformé avec heures	(15/03/55) (13/05/56) CP (07/08/58) 10/04/60 BCI



Piper L-18C c/n 18-1332, serial 51-15332/JN, du 2^e GAOA de Baden, en Allemagne (photo Pierre Poudou)



Repos à l'ombre, au PA de la 29^e DI, Aïn-Témouchent, en 1956, L-18C n° 15338/CP (photo Claude Marigot).

18-1339	51-15339	../11/51	PA/5° DB (../06/56) (../05/58)
			1^{er} PMAH 13° DI (10/12/61) (12/12/61)
		../07/62	retour d'Algérie
		07/09/59	ES.ALAT 07/09/59
			<i>accidenté au 3^e échelon</i>
			Bruz
		24/01/63	E-EAT 23/08/65
		20/10/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot
		23/08/65	Bruz
		17/10/66	ES.ALAT 26/06/67
			ERGM Bruz (10/11/67)
		21/06/68	réformé avec heures
18-1340	51-15340	../11/51	GAOA N°4 (25/07/55) (25/07/56)
			2° PARR 18/02/60 AMA
		18/02/60	<i>accidenté au 4^e échelon</i>
			1^{er} PMAH/2° DIM 23/08/60 BIA (../11/60)
		../09/62	retour d'Algérie
			GALAT N°8
		11/09/64	7° GALAT ASJ (../../65)
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot
		05/08/65	ERGM Bruz (27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures
18-1341	51-15341	../11/51	GAOA N°6 (19/07/55) 04/04/56
		04/04/56	Sétif 18/04/56
		18/04/56	GAOA N°6 EE (30/04/56)
			PA 14° DI ES (03/09/56)
		../02/63	retour d'Algérie
			Montauban
			1^{er} GALAT
			2° GALAT
			Versailles
			Montauban
		05/05/65	Bruz
		06/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot
		26/10/67	E-EAI (../../69)
		19/09/69	Montauban (../12/69)
		29/12/69	réformé avec heures
18-1342	51-15342	../11/51	GAOA N°5 .. (21/11/54)
			PA/27° DIA HR (../07/56)
			ES.ALAT AYT (../01/62)
		15/07/63	ES.ALAT
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot
		17/07/67	6° GALAT
		28/08/68	ES.ALAT AKH (25/09/68)
		04/04/69	E-EAI
		11/06/69	Montauban (../12/69)
		29/12/69	réformé avec heures
18-1343	51-15343	../11/51	PA 29° DI (11/05/56)
			PA 10° DP ACS (../../56)
			PA 9° DI BKC (07/12/57)
		07/12/57	<i>accidenté à KX89H23 à 30 kilomètres d'Orléansville</i>
			PMAH/19° DI BNG
		04/07/60	retour d'Algérie
		05/08/60	ES.ALAT
		13/08/63	6° GALAT
		23/04/64	ERGM Bruz (27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures
18-1344	51-15344	../11/51	ES.ALAT AIE (../06/60) (../07/60)
			ES.ALAT (07/03/63)
		07/03/63	<i>accidenté au 4^e échelon</i>
			ES.ALAT (../03/63)
			MAM Valence (04/06/68)
		25/06/68	réformé avec heures



1^{er} PMAH de la 2^e DIM, L-18C n° 18-1340/BIA, à Guelma, en 1961 (photo Gérard Godot).



PA de la 14^e DI, L-18C n° 18-1341/ES, à El-Milia en 1956 (photo Bernard Picot).



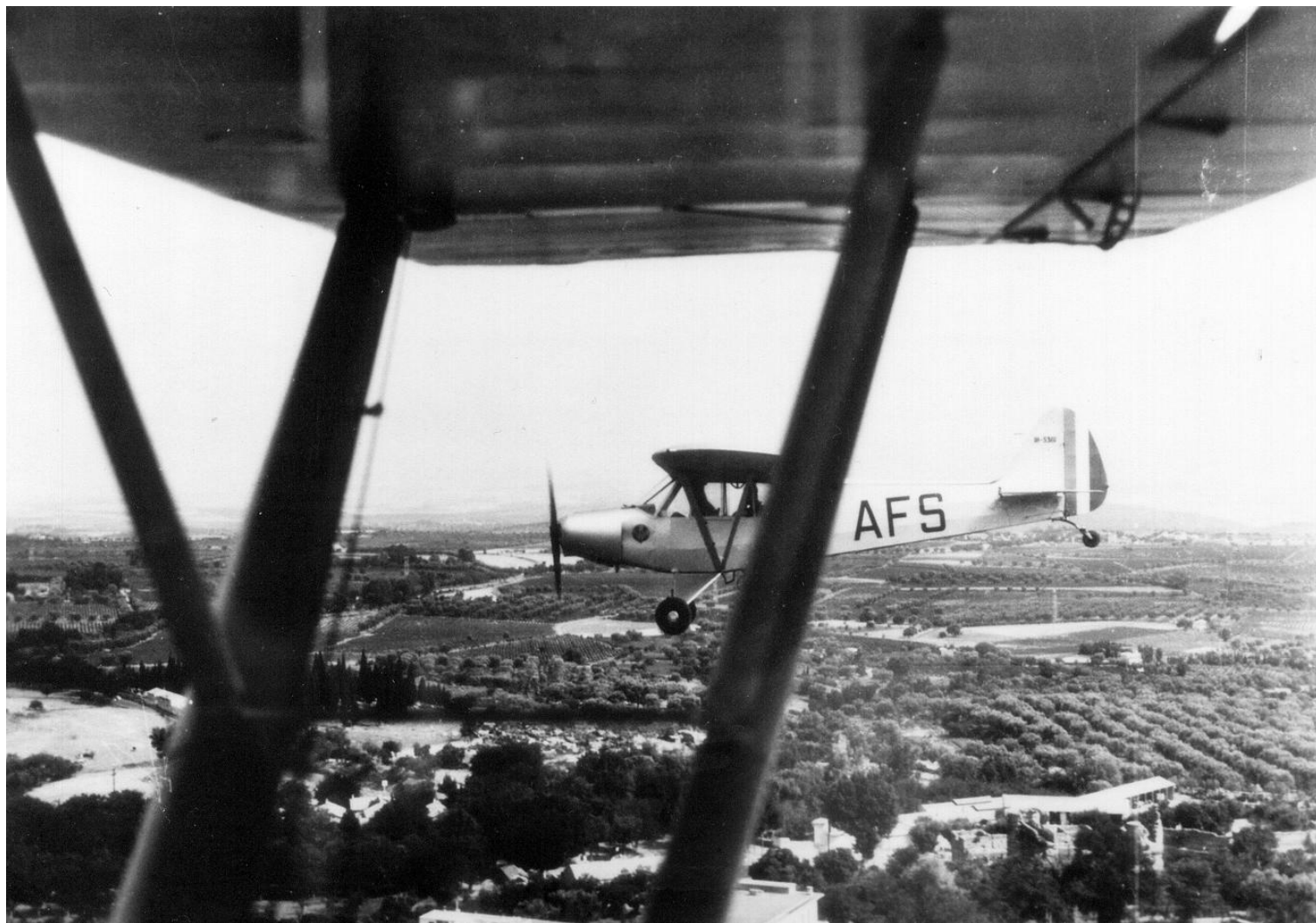
Piper L-18C n° 18-1343/BNG du PA de la 19^e DI (photo Gérard François).

Piper L-18C troisième tranche

NUMEROS		ALAT	AFFECTATIONS		IMMATRICULATIONS
constructeur	S/N	date de réception			
18-1354	51-15354	../11/51			
		12/07/55	GAOA N°6	12/07/55	
			Sétif		
		09/04/56	GAOA N°6	09/04/56	EA
			Sétif		
		../02/63	GALAT N°3		CHH (11/04/60)
			retour d'Algérie		
			6° GALAT		
		05/05/64	ES.ALAT	21/07/67	
		10/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ERGM Montauban (03/01/69)		
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1355	51-15355	../11/51	ES.ALAT		
			GALAT N°8	(15/06/60) (05/08/60)	
			ES.ALAT		ALH
		30/01/69	ERGM Bruz	(27/01/69)	
18-1356	51-15356	../11/51			
			GAOA N°3	.. (29/04/56)	
			ES.ALAT		
		19/07/62	E-EAA	(../08/64)	
		29/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		22/12/66	accidenté		
		07/09/65	ES.ALAT	24/04/67	
			671 CRALAT	(23/02/67)	
		10/08/67	réformé avec heures		
18-1357	51-15357	../11/51			
			réformé avec heures		
18-1358	51-15358	../11/51			
			réformé avec heures		
18-1359	51-15359	../11/51			
			GAOA N°9	15/05/54	
			ES.ALAT		ALI (07/09/59)
		07/09/59	accidenté au 3° échelon, passe sur le nez à l'atterrissage à Dax.		
		10/03/61	E-EAT	../01/63	
		11/07/63	ES.ALAT	27/08/65	
			ERM Valence	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1360	51-15360	../11/51			
			GAOA N°4	(04/05/55)	
			GAOA N°3	30/08/56	QB (01/08/56)
			PA 14° DI	07/09/57	BMJ
		07/09/57	Détruit à Zeriba Ouled Mazouz par suite d'une PTS moteur calé qui a mal		
			réformé avec heures		
18-1361	51-15361	../11/51			
			PA 7° DMR	(06/01/57)	
			GALAT N°3		AQR (15/12/58)
			PMAH 12° DI		AFS (14/07/59)
		../07/60	retour d'Algérie		
			CIS.ALAT		
			GALAT 104	13/03/63	
			5° GALAT	13/03/63	
			ES.ALAT		
			6° GALAT	*13/08/63	
		20/10/64	E-EAA		
			MAM Valence	(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		



Piper L-18C n° 18-1360/BMJ du PA de la 14^e DI, accidenté le 7 septembre 1957 (photo Gérard Contard).



Piper L-18C n°18-1361/AFS du PMAH de la 12^e DI, lors du défilé du 14 juillet 1959, à Lismara. (photo SHAT, collection Christian Malcros).

18-1362	51-15362	../11/51	GAOA N°5	.. (21/11/54)	
			GAOA N°5		SM (21/10/55)
			GAOA N°3		AQT (25/01/58)
			GALAT 3		ANT (22/01/59)
			GALAT 3	12/01/60	CHH (31/10/59)
		12/01/60	endommagé à Bou Saada par une tempête de vent.		
			GALAT 3		CHH (../05/60)
			ES.ALAT		BCJ (../05/60)
			réformé avec heures		
18-1363	51-15363	../06/53	PAM MRALOA		
		10/09/54	671 CRALAT		
		10/09/54	ES.ALOA		
			ES.ALAT		
		20/05/57	ERGM ALAT Montauban		
		06/06/57	AIA Clermont-Ferrand		
		09/10/57	671 CRALAT		
		23/10/57	ES.ALAT AA		
		01/03/58	ES.ALAT		
		14/06/60	ERM Versailles		
		14/06/60	SIPA Suresnes IRAN		
		05/10/60	SRC ERM Versailles		
		27/10/60	CIS.ALAT		
		17/09/63	ERM Bruz		
		11/07/63	ES.ALAT		
		10/09/64	ERM Versailles		
		24/09/64	SIPA Suresnes IRAN		
		06/01/65	ERGM ALAT Montauban		
		13/03/68	ERM Versailles		
		06/05/68	aéroclub IPSA Guyancourt		
			réformé avec heures		
18-1364	51-15364	../11/51	GAOA N°2		13 (03/04/53)
		03/04/53	accidenté à Baden-Oos.		
			réformé avec heures		
18-1365	51-15365	../11/51	GAOA N°3	(07/02/58)	
			GALAT N°3	22/07/60	ANP (08/02/60)
			CRALAT	22/07/60	
			PA 29° DI	11/11/60	BRF
			2° PA/ZOS		CPF
		../08/62	retour d'Algérie		
		04/12/62	E-EAI		
		18/06/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		15/09/65	ES.ALAT	15/09/65 07/04/67	AKS
		11/01/67	endommagé par Piper L-18C n°528		
			MAM Valence	(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
8-1366	51-15366	../11/51	Blida	(../../57)	
			ES.ALAT		BCE (../04/60) (../06/60)
			ERGM Bruz	(27/01/69)	
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1367	51-15367	../11/51	PA/5° DB	(../06/56) (../08/56)	
			PA 10° DP	(09/10/56)	ACB
			1 ^{er} PAZOS	23/03/58 13/10/58	BXH
			675 CRALAT	13/10/58	
			2° PARR	(03/09/61)	AMA
		../02/63	retour d'Algérie		
			CIS.ALAT	14/02/63	
		07/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ERM Valence	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures		



De passage à Géryville en juin 1961, le L-18C n° 18-1365/CPF du 2^e PA ZOS (photo Bernard Mignot).

18-1368	51-15368	../11/51	PA/5° DB	(../07/56) (../05/58)
		../08/62	retour d'Algérie	
		17/11/62	E-EAT	03/09/65
		21/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy	
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
			Valence	02/09/65 (20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures	
18-1369	51-15369	../11/51	ES .ALAT	AIL (03/05/58)
		03/05/58	<i>accidenté lors d'une panne au décollage. Le pilote est légèrement blessé.</i>	
		<i>L'appareil est détruit à 75%</i>	réformé avec heures	
18-1370	51-15370	../11/51	réformé avec heures	
18-1371	51-15371	../11/51	GALAT N°4	(09/05/58)
			PMAH 4° DIM	ATG (../../58)
			GALAT N°3	CHF (05/03/60)
		../09/62	retour d'Algérie	
		14/09/62	20° DI (Dax)	
		26/11/62	E-EAI	
		15/04/75	ES .ALAT	
		19/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy	
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
		26/06/67	ERGM Bruz	(10/11/67)
		01/12/67	retiré SMA	
		22/11/67	réformé avec heures	
18-1372	51-15372	../11/51	PA 7° DMR	BJH *C
		../07/62	retour d'Algérie	
		21/12/62	E-EAABC	29/05/67
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy	
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
		08/06/67	MAM Valence	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA	
		20/12/67	réformé avec heures	
18-1373	51-15373	../11/51	GAOA N°4	(10/04/55)
			GAOA N°3	.. (18/06/56)
			GAOA N°3	QX (06/05/57)
			PMAH 25° DP	BPx (08/05/60)
			PMAH 12° DI	BLH (../../61)
		../02/62	retour d'Algérie	
			Bruz	
		07/03/63	6° GALAT	
		02/01/64	7° GALAT	
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy	
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
			Versailles	
			Montauban	
			Bruz	
			Montauban	
		01/07/65	Bruz	
		16/10/68	E-EAABC	11/09/69
			ERGM Bruz	(19/11/69)
		01/12/69	réformé avec heures	
18-1374	51-15374	../11/51	GAOA N°1	
			CIS .ALAT	
			GALAT N°1	
			GALAT N°7	
		14/02/63	ES .ALAT	24/04/67
		11/01/68	<i>endommagé par 528-365</i>	
		29/01/68	MAM Valence	(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec heures	



Bou-Chékif, en 1958, L-18C n°18-1371/ATG du PMAH de la 4^e DIM (photo Georges Le Mer).



Sidi Bel Abbès en 1960 ou 1961. L-18C n°18-1373/51-15373 (photo Jean-Claude Brouard).



PA de la 12^e DI à Tlemcen, en 1961, L-18C n° 18-1373/BLH (photo Christian Puech).

18-1375	51-15375	../11/51	ES.ALAT (../11/58) (../12/58)	
		06/11/61	E-EAT ../09/62	
		26/01/63	ES.ALAT	AKV (13/08/64)
		12/11/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy	
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
		15/09/65	<i>accidenté</i>	
			?	
		01/05/67	<i>accidenté</i>	
		01/08/67	ERGM Bruz	(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec heures	
18-1376	51-15376	../11/51	GAOA N°1 (27/10/54) (13/03/55)	
			ES.ALAT (09/05/58)	
		09/05/58	<i>accidenté au 4^e échelon, au sol par la tempête.</i>	
			réformé avec heures	
18-1377	51-15377	../11/51	GAOA N°3 (12/07/55)	
		22/03/56	PA/4^e DIM	
		01/07/58	2^e PA/ZES (03/10/58)	
		11/12/60	2^e PA/2^e DIM	CEH (08/03/61)
			PMAH 19^e DI (19/02/62)	BNH
			PMAH 5^e DB	AUF (../../62)
			réformé avec heures	
18-1378	51-15378	../11/51	GAOA N°1 (31/12/54)	
		11/05/55	GAOA N°9	
			GALAT N°9 26/08/58	
		26/08/58	Montauban	
			GALAT N°1	
			E-EAA	CAX (../09/59)
		10/07/63	ES.ALAT 27/08/65	
			ERM Valence (20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures	
18-1379	51-15379	../11/51	PA/5^e DB (../11/56) (../02/57)	
			GAOA N°3 ../11/52	
			GAOA N°3 (../06/53)	
			1^{er} PARR (../12/58)	
		21/03/59	<i>accidenté. Mort de Jean Lavey.</i>	
			14^e GALAT (../04/63)	
			réformé avec heures	
18-1380	51-15380	../11/51	GAOA N°3 (17/07/55)	
		../03/56	GM/GAOA N°9 31/03/56	
		01/04/56	PA/GPI 31/07/56	
		01/08/56	PA 10^e DP (04/08/56)	
			PA 2^e DIM OR (31/05/57)	
			PA 2^e DIM ID (06/06/57) (30/08/57)	
		30/08/57	<i>détruit. Les maréchaux des logis Gredner et Coppens trouvent la mort dans</i>	
			<i>un accident près de Saint-Arnaud lors d'une liaison Sétif-Guelma.</i>	
			réformé avec heures	
18-1381	51-15381	../11/51	réformé avec heures	
18-1382	51-15382	../11/51	réformé avec heures	
18-1383	51-15383	../11/51	réformé avec heures	
18-1384	51-15384	../11/51	GAOA N°3 (13/07/55) (27/04/57)	
			PMAH 11^e DLI BPC (20/10/61)	
			réformé avec heures	
18-1385	51-15385	../11/51	GAOA N°4 RD	
		30/11/54	<i>accidenté, en mission dans la région de Berguent, l'appareil s'écrase au</i>	
			<i>sol à dix kilomètres au sud de la localité. Le sous-lieutenant Gastinne, observateur, et le maréchal des</i>	
			<i>logis Confavreux, pilote, sont tués.</i>	
			réformé avec heures	

18-1386	51-15386	../11/51	GAOA N°3	../11/52	(../06/53)
			14° GALAT		(../03/63) (../04/63)
			réformé avec heures		
18-1387	51-15387	../11/51	1^{er} PMAH/13° DI	11/01/60	
		11/01/60	<i>endommagé à El Abiod par une tempête de vent.</i>		
		../12/62	retour d'Algérie		
		05/04/65	GALAT N°7	20/03/67	
		21/06/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		20/03/67	ES.ALAT	22/07/68	
			ERGM Montauban	(03/01/69)	
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1388	51-15388	../12/51	ES.ALAT		
		17/11/64	<i>accidenté</i>		
			671 CRALAT		(../02/65)
		24/02/65	réformé avec heures		
18-1389	51-15389	../12/51	réformé avec heures		
18-1390	51-15390	../12/51	GAOA N°9		(../12/57)
		11/05/55	GALAT N°9	30/07/58	
		30/07/58	Montauban	30/07/58	
			GALAT N°9		03/03/59
		03/03/59	Montauban	03/03/59	
			8° GALAT		AHC
			GALAT N°2		
		13/04/64	ES.ALAT	13/04/64	27/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1391	51-15391	../12/51	GAOA N°1		
			ES.ALAT	(../11/62)	
		09/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		26/06/67	Bruz		
			MAM Valence	(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1392	51-15392	../12/51	réformé avec heures		
18-1393	51-15393	../12/51	GAOA N°9	18/05/55	
			GAOA N°9		(22/09/57)
		22/09/57	<i>accidenté. Le Piper L-18C, n° 51-15393, du GAOA N°9, mis en place à l'aéro-club conventionné de Cannes et piloté par le maréchal des logis-chef de réserve Nicolas Georges, se crashe en rade de Cannes et coule.</i>		
			réformé avec heures		
18-1394	51-15394	../12/51	GALAT N°4	(05/07/58)	
			GALAT N°3		CHC (27/06/60)
		../02/63	retour d'Algérie		
			5° GALAT		AQC (12/09/63)
		10/09/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			4° GALAT		
			ERGM Bruz	02/09/65	(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1395	51-15395	../12/51	GAOA N°5	..	(24/02/54) (08/06/54)
		12/08/54	<i>accidenté, à 10 heures, à cent cinquante mètres de la plage de Gammouth.</i>		
			<i>L'avion est détruit, l'équipage, le maréchal des logis Goupil, pilote, et Gabrièle, est blessé.</i>		
			réformé avec heures		



Piper L-18C n°51-15377/AUF du PMAH de la 5^e DB, en fin d'année 1962 (photo Yves Le Cossec).



5^e GALAT, Tarbes, entre le 4 et le 12 septembre 1963, Piper L-18C n° 18-1394/AQC (photo Castel via Marc Bonas).

18-1396	51-15396	../12/51	GAOA N°6	07/10/55		
			GAOA N°6		27/04/56	ED (24/04/56)
		27/04/56	PA/19° DI	27/04/56		ED
			GAOA N°3			QO (19/09/56) (12/06/57)
		01/07/58	2° PA/ZES	01/07/58		
			2° PA/ZES		(12/08/60)	BYZ
			EA.ALAT			AYY (../../62)
			Versailles		(02/02/64)	
			2° GALAT			AMB (23/08/64)
		23/08/64	accidenté			
		01/04/65	réformé avec heures			
18-1397	51-15397	../12/51	ES.ALAT			
			GAOA N°6			
			E-EAI			
			GALAT N°9			
		12/07/60	ES.ALAT			
		../05/61	GALAT N°9		../11/62	
		30/12/64	accidenté			
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1398	51-15398	../12/51	GALAT N°3			10A1 (26/01/59)
			GALAT N°3			CHL (01/02/60)
		../07/62	retour d'Algérie			
			GALAT N°8			
			GALAT N°7	09/11/64		
		06/10/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
		21/07/67	MAM Valence		(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA			
		20/12/67	réformé avec heures			
18-1399	51-15399	../12/51	2° PA/19° DI			ASG
			GH N°3		(09/09/57)	
			2° PA/19° DI	21/05/59		
		21/05/59	<i>accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons</i>			
			<i>font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.</i>			
		../07/62	retour d'Algérie			
		28/01/63	E-EAT	28/01/63	23/08/65	
		17/11/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			ERGM Bruz		(10/11/67)	
		01/12/67	retiré SMA			
		22/11/67	réformé avec heures			
18-1400	51-15400	../12/51	GAOA N°6			
		13/03/54	<i>Détruit, au cours d'une mission effectuée au profit du 14° RIPC, au camp</i>			
			<i>de Caylus, le Piper L-18C n° 51-15400, du GAOA N°6, est accidenté à Saint-Geniès, dans la commune de</i>			
			<i>Cazals en Tarn-et-Garonne. Les deux occupants, le capitaine Georges Libra, observateur-pilote et</i>			
			<i>l'aspirant de réserve Gérard Etienne trouvent la mort.</i>			
			réformé avec heures de vol			
18-1401	51-15401	../12/51	GAOA N°1			
			ES.ALAT			
			GALAT N°1			
		23/09/64	ES.ALAT	23/09/64	07/10/66	
			MAM Valence		(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA			
		20/12/67	réformé avec heures			
18-1402	51-15402	../12/51	GAOA N°5			.. (21/10/55)
			PA/2° DIM			OQ (31/05/57)
			PA/2° DIM			IH (06/06/57)
		31/08/57	PA/2° DIM	31/08/57		IH
				08/05/60		FMB
		08/05/60	<i>détruit lors d'un virage à très basse altitude au-dessus du PC,</i>			
			<i>l'appareil heurte un véhicule avec l'aile et la roue gauche et termine sa course à terre sur le dos. Le</i>			
			<i>pilote, le sergent-chef Michel Colin est gravement blessé. Son observateur, le lieutenant Alain Camez</i>			
			<i>est blessé plus légèrement.</i>			
			réformé avec heures			

18-1403	51-15403	../12/51	réformé avec heures	
18-1404	51-15404	../12/51	ES.ALAT GAOA N°2 ../06/58 envoi en Algérie ../08/60 retour d'Algérie 08/03/61 E-EAT 08/03/61 ../01/63 ES.ALAT 15/07/63 BIU ERM Valence (20/06/66) 05/11/66 réformé avec heures	
18-1405	51-15405	../12/51	Tarbes 03/02/56 03/02/56 GAOA N°7 03/02/56 (21/03/56) 2° PA/21° DI 18/02/59 AMB 1^{er} PA/ZOO (28/10/59) PMAH 21° DI BUZ (../../60) (20/09/61) EA.ALAT BBN (14/07/62) ../10/62 <i>endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.</i> retour d'Algérie GALAT N°9 8° GALAT 9° GALAT 02/01/64 11/12/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot Montauban Bruz 12/11/65 Montauban 29/09/69 (27/04/70) 08/05/70 réformé avec heures	
18-1406	51-15406	../12/51	GAOA N°1 (11/02/55) ES.ALAT 23/04/65 <i>accidenté</i> 671 CRALAT (22/05/65) 18/12/65 réformé avec heures	
18-1407	51-15407	../12/51	GAOA N°3 .. (05/07/56) (21/01/57) PMAH 21° DI BUV (../../58) (../../60) PMAH 21° DI BUV (20/09/61) 1^{er} PMAH/2° DIM (23/10/61) BIA PA 2° DIM IA (16/03/62) ../10/62 retour d'Algérie GALAT N°6 5° GALAT 6° GALAT E-EAA 20/10/64 7° GALAT 18/12/64 28/09/95 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 25/04/67 ES.ALAT 25/04/67 30/09/69 AKP (23/03/68) ERGM Montauban (../12/69) 29/12/69 réformé avec heures	
18-1408	51-15408	../12/51	GAOA N°5 (07/08/57) ../10/62 retour d'Algérie 2° GALAT 18/09/64 09/09/65 01/03/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot ERGM Bruz (27/01/69) 30/01/69 réformé avec heures	
18-1409	51-15409	../12/51	GAOA N°3 QW (18/11/56) 25/05/59 <i>accidenté</i> ../08/60 retour d'Algérie CIS.ALAT ES.ALAT 15/07/63 03/06/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot ERM Valence (20/06/66) 05/11/66 réformé avec heures	
18-1410	51-15410	../12/51 17/06/66	réformé avec heures	



*Piper L-18C n°1396/AYY et 1518/AYW de l'EA.ALAT à Sidi-bel-Abbès en 1962.
La tranche de codes AYx correspond aux appareils destinés au cours CPAP (photo Yves Le Cossec).*



1^{er} PMAH de la 21^e DI, en 1960. Au premier plan, le Piper L-18C n°18-1405/BUZ (photo Robert Cortès).



Batna, 1958. Piper L-18C n° 18-1407/BUV, du PA de la 21^e DI (photo Alain Schlauder).



Piper L-18C n° 18-1407/BIA du 1^{er} PMAH de la 2^e DIM, à Guelma, en 1961. De gauche à droite, l'adjudant Jimes, chef-mécanicien, le maréchal des logis-chef Villevieille, le maréchal des logis Bardusco et le maréchal des logis-chef Lemagny (photo Gérard Godot).

18-1411	51-15411	../12/51	ES.ALAT		AJY (../03/60)
			1^{er} GALAT		
			ES.ALAT	14/02/63	
			MAM Valence		(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1412	51-15412	../12/51	1^{er} PMAH 13^e DI		(../01/61)
			ES.ALAT		AYV (../01/62)
		08/02/63	retour d'Algérie		
			14^e GALAT		(../02/63)
			1^{er} GALAT	*14/02/63	(../02/63)
		22/09/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1413	51-15413	../12/51	GAOA N°3	../02/53	(../06/53) (02/08/55)
		02/08/55	accidenté, atterrissage forcé dans la région du djebel Rheliss.		
			GAOA N°5		(01/08/57)
			GALAT N°5	15/08/57	(30/09/57)
			Retour de Tunisie		
			GALAT N°1		AOD (02/04/62)
		11/03/64	ES.ALAT	11/03/64	27/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1414	51-15414	../12/51	GAOA N°5	.. (23/02/54)	
			EA.ALAT	(25/11/61)	AYL (../01/62)
		../10/62	retour d'Algérie		
			ES.ALAT	*12/11/62	
		31/03/65	9^e GALAT	31/03/65	30/06/68 ATC (../06/65)
		09/06/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		01/07/68	7^e GALAT	01/07/68	27/08/68
		23/08/68	ES.ALAT	28/08/68	
		02/10/68	Montauban	02/10/68	(../12/69)
		29/12/69	réformé avec heures		
18-1415	51-15415	../12/51	2^e PA/2^e DIM	15/11/61	CEG
		15/11/61	674 CRALAT	15/11/61	VP 450 heures
			2^e PA/2^e DIM		CEG *C
		../07/62	retour d'Algérie		
			GALAT N°9		
			8^e GALAT		
			6^e GALAT	15/11/63	
			ES.ALAT	18/04/64	
		15/09/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		01/08/68	Montauban	01/08/68	(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1416	51-15416	../12/51	GAOA N°6	13/12/55	AC Bordeaux
			Tarbes	12/07/56	20/09/56
		20/09/56	GAOA N°6	20/09/56	
			Montauban	05/11/56	
			GAOA N°6	05/11/56	AC Poitou (07/11)
			Tarbes	02/05/57	18/05/57
			GAOA N°6	18/05/57	AC Poitou
		12/02/58	AIA Aulnat	12/02/58	
		01/08/58	GALAT N°7	01/08/58	(08/03/59)
			1^{er} PMAH/2^e DIM		BIC (../05/60) (../08/60)
			PMAH 11^e DLI		BPB (23/08/61)
			réformé avec heures		
18-1417	51-15417	../12/51	GAOA N°7	(21/12/54) (19/01/56)	D1P1
			GALAT N°7	16/05/58	(01/06/58)
			GALAT N°1		
			6^e GALAT		
		19/03/63	ES.ALAT	19/03/63	27/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		

18-1418	51-15418	../12/51	GAOA N°8			AC Dinan
		19/03/55	envoi en Algérie			
		../06/58	674 CRALAT	05/12/59	05/12/59	
		05/12/59	1^{er} PA/2^e DIM	05/12/59	20/12/59	BIC
		20/12/59	674 CRALAT	20/12/59	23/12/59	
		23/12/59	1^{er} PA/2^e DIM	23/12/59		BIC (../09/60) (../11/60)
			PA 2^e DIM			IC (16/03/62)
		../10/62	retour d'Algérie			
			Bruz			
		11/09/64	2^e GALAT	11/09/64		
		08/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			Bruz	05/08/65		
		29/05/67	E-EAABC	29/05/67		
		29/06/67	accidenté			
			E-EAABC		27/02/68	CBR
		13/03/68	ERGM Bruz	13/03/68	(27/01/69)	
		30/01/69	réformé avec heures			
18-1419	51-15419	../12/51	ES.ALAT			
			GALAT N°7			
			ES.ALAT			
		17/04/64	Versailles	17/04/64	28/07/64	
		28/07/64	ES.ALAT	28/07/64		
		15/02/65	accidenté à l'atterrissage			
			671 CRALAT	16/12/65	(04/02/66)	
		19/04/66	réformé avec heures			
18-1420	51-15420	../12/51	GAOA N°4		(../../53)	
		07/12/53	accidenté à Rabat			
		08/12/55	GM/GAOA N°6	08/12/55	../02/56	EH
			PA 7^e DMR			BJA *N
			PA 7^e DMR			BJI (../../58)
		../09/62	retour d'Algérie			
			GALAT N°8			
			3^e GALAT			
		26/10/64	GALDIV 7	26/10/64	27/08/65	
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1421	51-15421	../12/51	GM/GAOA N°9	09/12/55	08/05/56	HH
		09/12/55	PA/27^e DIA	08/05/56		HO (../07/56)
		08/05/56	retour d'Algérie			
			ES.ALAT		(26/05/58)	
		26/05/58	accidenté au 3 ^e échelon, au sol par la tempête.			
			ES.ALAT	(24/07/61)	(../03/63)	BCH
		24/12/68	MAM Valence	24/12/68	(30/01/69)	
		21/03/69	réformé avec heures			
18-1422	51-15422	../12/51	GAOA N°8	04/04/55		AC Brest
		04/04/55	Montauban		08/09/58	
		08/09/58	GALAT N°9	08/09/58		
		27/08/59	E-EAABC	27/08/59	05/01/61	
			GE-ALAT			
			1^{er} GALAT		(../01/63)	
		20/11/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			GALAT N°1			AFK (09/06/65)
		18/08/65	ERM Valence	18/08/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1423	51-15423	../12/51	GAOA N°5			ASU
			ES.ALAT			AYR (../01/62)
		../02/63	retour d'Algérie			
			Montauban			
			6^e GALAT			
			7^e GALAT	28/05/64		ASK
		08/02/65	accidenté au décollage sur le terrain de Dijon-Darois			
		08/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
		18/07/68	ES.ALAT	18/07/68	03/04/70	
			ERGM Montauban		(27/04/70)	
		08/05/70	réformé avec heures			



1^{er} PMAH de la 2^e DIM, L-18C n° 1418/BIC, à Bône en 1961, le maréchal des logis-chef Lehn, pilote, prend la pose (photo Gérard Godot).



PA de la 7^e DMR, à La Réghaïa en 1958, L-18C n° 18/1420/BJI (photo André Kraether).



Piper L-18 n° 18-1420/BJA du PA de la 7^e DMR (photo Jacques Jaloux).



Devant le Piper n°18-1423/ASU du GAOA N°5, Simon et Boussetat (photo X, via Michel Salmon).

18-1424	51-15424	../12/51	GAOA N°3	../02/53	(../06/53)
			réformé avec heures		
18-1425	51-15425	../12/51	Tarbes	18/07/54	18/07/54
		18/07/54	GAOA N°8	18/07/54	
			GAOA N°9	12/05/55	
		12/05/55	<i>Le Piper L-18C n° 51-15425, du GAOA N°9, s'écrase. Le pilote, l'adjudant-chef Jean Douche, et le passager l'EOA Claude Mesnard de l'ESMIA sont tués.</i>		
			GALAT N°5	28/06/58	
		28/06/58	accident au 4 ^e échelon		
			réformé avec heures		
18-1426	51-15426	../01/52	GAOA N°4		
		10/02/53	accident à Guercif.		
			GALAT N°3	(17/11/58)	
		17/11/58	<i>détruit. Le lieutenant Jean-Didier Belot, observateur en stage, venant du PA de la 27^e DIA, et son pilote, le maréchal des logis Luc Balestie percutent près de Marengo et périssent carbonisés.</i>		
			EA .ALAT		BBQ (../../61)
			réformé avec heures		
18-1427	51-15427	../01/52	GAOA N°3	../10/52	(../06/53) (16/04/55)
		../10/52	GAOA N°3		QE (01/08/56)
			ES .ALAT		ALX (../12/59)
			Montauban		
			Bruz		
			ES .ALAT		
		11/09/64	Versailles	11/09/64	
		23/11/65	ERGM Bruz	23/11/65	(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1428	51-15428	../01/52	GALAT N°7	01/08/58	
		01/08/58	GALAT N°6		
		15/07/63	ES .ALAT	15/07/63	27/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1429	51-15429	../01/52	PA/27^e DIA	23/06/56	HT (../03/57)
		23/06/56	PA/27^e DIA		QG (08/06/57) (15/11/57)
			2^e PMAH/RG	(07/11/61)	BWZ
		../09/62	retour d'Algérie		
		02/01/63	3^e GALAT	02/01/63	19/10/65
		05/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		26/07/65	ES .ALAT	26/07/65	
		22/10/65	ERGM Bruz	22/10/65	(10/11/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		22/11/67	réformé avec heures		
18-1430	51-15430	../01/52	CIS .ALAT		BHQ
			CIS .ALAT		BHT (04/04/62)
			Bruz		
			ES .ALAT		CTN (18/11/63) (06/05/64)
		21/11/64	ES .ALAT	*21/11/64	31/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
			préservé au Musée de l'Air		

18-1431	51-15431	../01/52	GM/GAOA N°9			HA (16/07/55)
		09/06/54	GAOA N°9	09/06/54	../03/56	HA
			PA 14° DI		31/05/57	EZ
		31/05/57	Sétif	31/05/57		
		01/07/58	2° PA/ZES	01/07/58		(03/10/58)
			PMAH 25° DP		20/11/60	BPC (29/08/60)
		20/11/60	accidenté au 4° échelon à Batna.			
			2° PA/2° DIM		(../05/62)	
		../09/62	retour d'Algérie			
			GALAT N°9			
			8° GALAT			
		02/01/66	9° GALAT	02/01/64		
		15/10/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			7° GALAT	06/04/65	30/08/65	
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1432	51-15432	../01/52	GAOA N°1		(09/10/54) (31/03/57)	
		27/03/58	GALAT N°7	27/03/58		
			Versailles			
			GALAT N°7		(24/02/61)	
			Bruz			
		10/07/63	ES.ALAT	10/07/63		
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1433	51-15433	../01/52	GAOA N°9	05/05/55		
			GALAT N°3			ANW (31/08/58)
		../09/62	retour d'Algérie			
			Bruz			
		22/12/62	E-EAABC	22/12/62	24/08/65	CBV
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1434	51-15434	../12/51	réformé avec heures			
18-1435	51-15435	../12/51	GAOA N°7		(22/04/55) (19/01/56)	
		10/01/58	GALAT N°7	10/01/58		
			GAOA N°2			
		../06/58	envoi en Algérie			
			GALAT N°3			CHC (11/03/59)
		../07/60	retour d'Algérie			
			GALAT N°2			
			Versailles			
			Montauban			
		22/09/61	ESAM	22/09/61	../08/65	
		07/09/65	ERM Valence	07/09/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1436	51-15436	../12/51	ES.ALAT			
			Versailles			
		26/01/63	ES.ALAT	26/01/63	01/08/67	
		26/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			ERGM Bruz		(10/11/67)	
		07/05/68	réformé avec heures			
18-1437	51-15437	../12/51	réformé avec heures			
18-1438	51-15438	../12/51	PA 5° DB			U-E (../../56)
			ES.ALAT		(11/04/58)	
		10/04/58	détruit lors d'une mission de navigation à basse altitude, l'appareil s'écrase après avoir heurté la cime d'un arbre. Le lieutenant André Rogues, élève observateur, et le sergent-chef Jean-Marie Marty, pilote, périssent dans l'incendie qui résulte de ce crash.			
			réformé avec heures			
18-1439	51-15439	../12/51	GAOA N°9	13/04/55		
		13/04/55	1^{er} PMAH/2° DIM			BIC (../../59)
			réformé avec heures			



L-18 n° 18-1439/BIC, du 1^{er} PA de la 2^e DIM, à Guelma en 1959 (photo Marcel Fluet via Alain Crosnier).



Nédroma en 1956, le L-18C n°18-1438/U-E du PA de la 5^e DB, devant un T-6 de l'EALA 2/71 (photo André Bagard).

18-1440	51-15440	../12/51			
		09/06/54	GAOA N°9	09/06/54	
		03/06/55	PA/10° DP	03/06/55	(08/01/58)
			2° PA/21° DI	(17/04/59)	
			PMAH 25° DP		BPx (08/07/60)
			PMAH 25° DP		BPB (09/02/61)
			PMAH 19° DI	(24/11/61)	BNE
			retour d'Algérie		
		14/02/64	2° GALAT	14/02/64	
		14/04/64	<i>Accidenté à Konz. Ses deux occupants, le lieutenant Alain Dervin, pilote, et Jean-Claude Suzzoni, observateur, sont tués.</i>		
			réformé avec heures		
18-1441	51-15441	../12/51			
			réformé avec heures		
18-1442	51-15442	../01/52			
		15/05/54	GAOA N°9	15/05/54	
			GAOA N°9		(../12/57)
			Montauban		08/08/58
		08/08/58	GALAT N°9	08/08/58	09/12/59
			Montauban	09/12/59	
			réformé avec heures		
18-1443	51-15443	../01/52			
			réformé avec heures		
18-1444	51-15444	../01/52			
			CIS.ALAT		
			GALAT N°7		(24/02/61)
			ES.ALAT		
		19/02/54	Versailles	19/02/64	
		28/01/65	ES.ALAT	28/01/65	01/10/67
			ERGM Montauban	(03/01/69)	
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1445	51-15445	../01/52			
			GAOA N°1		(26/11/55)
			PA/2° DIM		OF (01/04/56)
		../09/62	retour d'Algérie		
		15/07/63	ES.ALAT	15/07/63	(27/09/63)
		27/09/63	<i>accidenté au 4° échelon à Herm.</i>		
			Versailles		
			Bruz		
		02/05/65	9° GALAT	02/05/65	26/08/65
		07/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ES.ALAT	16/01/67	25/03/70
			ERGM Montauban	(27/04/70)	
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1446	51-15446	../01/52			
		04/09/54	GAOA N°6	04/09/54	
			GAOA N°3		.. (26/04/57)
		../02/62	retour d'Algérie		
			14° GALAT		(../02/63)
			6° GALAT		
			Versailles		
			Bruz		
		20/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		07/07/67	Montauban	07/07/67	(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1447	51-15447	../01/52			
			ES.ALAT		
		29/01/60	Versailles	29/01/60	
			ES.ALAT		
			GALAT N°7		
			Bruz		
			Versailles		
		19/03/64	ES.ALAT	19/03/64	21/07/67
			Montauban		(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec heures		

18-1448	51-15448	../01/52	ES .ALAT	(../01/62)		
			Bruz			
		22/01/65	E-EAABC	22/01/65	06/10/66	
			MAM Valence		(04/06/68)	
		25/06/68	réformé avec heures			
18-1449	51-15449	../01/52	ES .ALAT	(../10/58)		
			ES .ALAT		BCG (01/07/60)	
		01/07/60	<i>accidenté au 3^e échelon. Accrochage au sol, à Dax, avec L-18 n°1596/BCS.</i>			
		23/06/66			AC Centre Europe	
		26/06/66	<i>accidenté</i>			
			Versailles	(01/08/66)		
		24/11/66	réformé avec heures			
18-1450	51-15450	../01/52	GAOA N°1	(26/10/54) (24/08/55)		
		../02/63	retour d'Algérie			
			Montauban			
		14/02/63	6^e GALAT	14/02/63		
		11/05/64	7^e GALAT	11/05/64	15/03/65	
		15/03/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
		06/04/65	9^e GALAT	06/04/65	29/06/67	ATE (../02/67)
			ERGM Bruz		(10/11/67)	
		07/05/68	réformé avec heures			
18-1451	51-15451	../01/52	GAOA N°1	14/04/55	(26/11/54)	
		14/04/55	Mayence	14/04/55		
			ES .ALAT			
		04/08/59	GALAT N°7	04/08/59		
		17/09/62	Versailles	17/09/62	11/03/66	
		10/08/66			AC Centre Europe	
		24/04/67			AC Versailles	
			ERGM Bruz	27/06/67	(10/11/67)	
		07/05/68	réformé avec heures			
18-1452	51-15452	../01/52	PA 9^e DI	(22/10/56)	02/08/57	AUS
		02/08/57	PA 14^e DI	02/08/57		
			1^{er} PA/ZOO		(14/03/59)	
		../08/62	retour d'Algérie			
			21^e DI Mulhouse			
			GALAT N°7		(13/09/61)	AFE
		05/09/62	GALAT N°6	05/09/62		
		17/01/64	GALDIV 3	17/01/64		
		21/02/64	6^e GALAT	21/02/64		
		07/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1453	51-15453	../01/52	GAOA N°9	13/01/54	23/08/54	
		13/01/54	Tarbes	24/08/54		
		24/08/54	GAOA N°9		(03/11/54) (../06/55)	
			PMAH 21^e DI	26/05/59		
		26/05/59	<i>accidenté au 4^e échelon</i>			
			2^e PA/12^e DI		01/12/59	
		01/12/59	<i>détruit par une rafale de vent sur le parking d'Aïn-Séfra.</i>			
			réformé avec heures			
18-1454	51-15454	../01/52	GALAT N°7		15/03/58	
		15/03/58	AIA Cl Fd	15/03/58		
			GALAT N°8		(14/08/58) (18/06/60)	
			671 CRALAT		(18/11/64)	
		24/02/65	réformé avec heures			

18-1455	51-15455	../01/52	ES. ALAT		
	181455731		GALAT N°7	29/04/58	AFB
	530.000.000		CERALAT Lille	28/03/59	
		28/03/59	<i>accidenté au 4^e échelon</i>		
		02/04/59	<i>accidenté</i>		
			Versailles		10/04/59
		10/04/59	GALAT N°7	10/04/59	
			Montauban		
			Versailles		
			8^e GALAT		
			Bruz		
		10/07/63	ES. ALAT	10/07/63	
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1456	51-15456	../01/52	ES. ALAT	(15/03/62)	
		15/03/62	<i>accidenté au 3^e échelon lors de son atterrissage à Itxassou.</i>		
			réformé avec heures		
18-1457	51-15457	../01/52			
			réformé avec heures		
18-1458	51-15458	../01/52	ES. ALAT	(../11/58) (../12/58)	
			réformé avec heures		
18-1459	51-15459	../01/52	GAOA N°1		OK (19/01/56)
			ERGM	26/03/59	
		26/03/59	1^{er} PMAH/2^e DIM	26/03/59	BIA
		15/12/59	674 CRALAT	15/12/59	
			1^{er} PMAH/2^e DIM		BIA (../05/60) (../07/60)
			671 CRALAT	(04/03/65)	
		01/04/65	réformé avec heures		
18-1460	51-15460	../01/52	14^e GALAT	(../03/63) (../04/63)	
		../03/64	retour d'Algérie		
		26/03/64	6^e GALAT	26/03/64	
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz	04/08/65	
		18/09/65	GALDIV 8	18/09/65	
		08/10/65	GALDIV 7	08/10/65	21/07/67
			MAM Valence	(04/06/68)	
		25/06/68	réformé avec heures		
18-1461	51-15461	../01/52	ES. ALAT		
			Montauban		
			ES. ALAT Finthen		AID (23/04/58) (03/02/59)
			Versailles		
			GALAT N°7	(01/06/58)	
			Bruz		
		15/07/63	ES. ALAT	15/07/63	
		14/09/65	<i>accidenté à l'atterrissage</i>		
		21/07/67	Montauban	21/07/67	(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1462	51-15462	../01/52	ES. ALAT	(08/08/58)	
		08/08/58	<i>accidenté à Saint-Vincent de Tyrosse.</i>		
			ES. ALAT		AJP (../03/60)
			GALDIV 7	(21/08/62)	
			réformé avec heures		

18-1463	51-15463	../01/52	PA 9^e DI	(27/07/56)	AUR
			PMAH 19^e DI	12/03/59	
		12/03/59	accidenté au 4 ^e échelon		
			1^{er} PA/ZOS		BXG (...../60) (...../61)
			PMAH 27^e DIA		BQG (07/02/62)
		../07/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
		14/02/63	1^{er} GALAT	14/02/63	
		14/03/63	2^e GALAT	14/03/63	
		13/01/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz	09/09/65	
		08/10/65	GALDIV 7	08/10/65	02/05/67
			MAM Valence		(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec heures		
18-1464	51-15464	../01/52	réformé avec heures		
18-1465	51-15465	../01/52	GAOA N°1	(04/10/54)	(02/09/55)
			GAOA N°3		QS (17/04/57)
			GALAT N°3		ANV (19/01/59)
			GALAT N°3	22/07/60	CHB (17/09/59)
		2/07/60	CALAT	22/07/60	
			2^e PMAH-RG		BWZ
		../07/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
		17/11/62	E-EAI	17/11/62	
		04/08/65	ERM Valence	04/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1466	51-15466	../01/52	ES.ALAT		
			Versailles		
		20/04/60	E-EAABC	20/04/60	12/12/62
			Bruz		
			ES.ALAT		
			Versailles		
		30/10/64	Montauban	30/10/64	
		06/01/65	E-EAA	06/01/65	
		23/03/70	Montauban	23/03/70	(27/04/70)
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1467	51-15467	../01/52	réformé avec heures		
18-1468	51-15468	../01/52			
		13/01/54	GAOA N°9	13/01/54	29/09/54
		29/09/54	Tarbes	29/09/54	02/10/54
		02/10/54	GAOA N°9	02/10/54	31/03/56
		01/04/56	PA/GPI	01/04/56	31/07/56
		01/08/56	PA 10^e DP	01/08/56	(04/08/56) (21/12/56)
			PA 2^e DIM		IA (31/05/57)
			1^{er} PMAH/2^e DIM		26/03/59
		26/03/59	674 CALAT	26/03/59	
			2^e PA/21^e DI		18/11/59
		18/11/59	accidenté		
			réformé avec heures		
18-1469	51-15469	../01/52	réformé avec heures		
18-1470	51-15470	../01/52	GAOA N°7	(09/04/53)	(17/12/55)
			GALAT N°7	(01/06/58)	
			Montauban		
			CIS.ALAT		
			Montauban		
			Versailles		
			GALAT N°9		
		12/11/62	Bruz	12/11/62	
		12/07/63	ES.ALAT	12/07/63	31/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
			C'est l'unique appareil équipé de radio en version 1		



Piper L-18C n°18-1461/AID le 23 avril 1958 du côté de Finthen. Il s'agit d'une version à train escamotable, spécialement mise au point par Jacques Scellos et Yves Le Bec (photo ES.ALAT, via Yves Le Bec).



Stéphane Agopian posant devant le Piper L-18C n° 18-1463/UR, du PA de la 9^e DI (photo Stéphane Agopian).



Le même appareil, quelques années plus tard, en 1960, au 1^{er} PA ZOS, à Colomb-Béchar, cette fois, c'est le maréchal des logis Bonhomme qui pose devant le L-18C n° 18-1463/BXG (photo François Malnoy).



2^e PMAH RG à Khenchela, en février 1962, le L-18C n°18-1465/BWZ (photo Bertrand Lassalle).

18-1471	51-15471	../01/52	réformé avec heures		
18-1472	51-15472	../01/52	GAOA N°5 .. (17/04/57) (23/06/57)		
		../07/60	retour d'Algérie		
		../04/61	GALAT N°2 Montauban envoi en Algérie		
		../02/63	ES .ALAT AYK (../01/62) retour d'Algérie		
		14/02/63	6° GALAT	14/02/63	
		04/08/65	ERGM Bruz	04/08/65	(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1473	51-15473	../01/52	PA/5° DB (../06/56) (../02/57) réformé avec heures		
18-1474	51-15474	../01/52	AIA Aulnat 19/12/56		
	181474731	19/12/56	GAOA N°7	19/12/56	
	530.000.000	03/12/58	GALAT N°7	03/12/58	
			Montauban		
			ES .ALAT AIT (../07/60)		
			Versailles		
			Bruz		
		08/05/67	E-EAA	08/05/67	
		23/03/70	Montauban	23/03/70	(27/04/70)
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1475	51-15475	../01/52	retour d'Algérie		
		../06/60	Montauban		
		02/12/60	E-EAABC	02/12/60	17/12/62
			Bruz		
			ES .ALAT BIJ		
			Versailles		
		30/10/64	Montauban	30/10/64	
		15/12/64	Bruz	15/12/64	
		31/01/68	Versailles	31/01/68	
			réformé avec heures		
18-1476	51-15476	../01/52	ES .ALAT		
			CIS .ALAT		
			Versailles		
			Montauban		
		10/01/62	ES .ALAT	10/01/62	
		27/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1477	51-15477	../01/52	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT AJU (../04/60)		
			Versailles		
			Bruz		
			Valence		
		31/05/66	E-EAA	31/05/66	28/07/67
			MAM Valence		(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec heures		
18-1478	51-15478	../01/52	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT		
			Versailles		
		24/01/63	Bruz	24/01/63	
		15/07/63	ES .ALAT	15/07/63	23/05/66
			MAM Valence		(30/01/69)
		21/03/69	réformé avec heures		



ES.ALAT, Dax, Piper L-18C n°18-1475/BIJ (Photo Bernard Picot).

18-1479	51-15479	../01/52	Tarbes	11/10/54	
		11/10/54	GAOA N°8	11/10/54	
		29/12/54	GAOA N°7	29/12/54	(17/01/55)
			AC Lille	17/01/55	
			Sétif	31/05/57	
		31/05/57	PA 14° DI	31/05/57	AEV
		../09/62	retour d'Algérie		
			3° PMAH Dinan	14/09/62	
		21/09/62	3° GALAT	21/09/62	AGE (17/05/63)
		12/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		01/09/65	ERM Valence	01/09/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1480	51-15480	../01/52	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT		AJD (../06/60) (../07/60)
			Versailles		
			Bruz		
		23/11/64	ES .ALAT	23/11/64	19/01/67
		26/01/67	Valence	26/01/67	
		02/02/67	E-EAABC	02/02/67	08/11/67
			MAM Valence		(04/06/68) *N
		25/06/68	réformé avec heures		
18-1481	51-15481	../01/52	GAOA N°5		SP (06/11/56)
		06/11/56	accidenté opérant à Djebel Taferma, dans le secteur de Gafsa, est touché		
par une balle blessant l'observateur, l'aspirant Cadars.			GALAT N°5	(../10/58)	
			2° PA/19° DI		SB (../../59)
		25/02/63	accidenté		
		../02/63	retour d'Algérie		
			Versailles		
		28/04/64	Bruz	28/04/64	
		22/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		05/05/65	7° GALAT	05/05/65	06/10/65
			Bruz		
		01/02/67	E-EAABC	01/02/67	16/11/67
			ERGM Bruz		(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec heures		
18-1482	51-15482	../01/52	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT	(../11/58)	AJX (../12/59)
			Versailles		
			Bruz		
		23/11/64	ES .ALAT	23/11/64	07/10/66
			MAM Valence		(30/01/69)
		21/03/69	réformé avec heures		
18-1483	51-15483	../01/52	ES .ALAT		AJF (../11/59) (22/07/60)
		22/07/60	accidenté au 4° échelon.		
			671 CRALAT		(04/03/65)
		01/04/65	réformé avec heures		
18-1484	51-15484	../01/52	GAOA N°6	04/09/54	
		04/09/54	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT	25/05/60	ALZ
		25/05/60	accidenté au 4° échelon. L'avion passe sur le dos lors d'un exercice de		
poser en campagne.			ES .ALAT		ALZ (../06/60)
			Versailles		
		07/10/63	ES .ALAT	07/10/63	ALZ
		05/07/67	Montauban	05/07/67	(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1485	51-15485	../01/52	GAOA N°9	01/03/54	
		01/03/54	GALAT N°9	10/04/62	AHG
		10/04/62	détruit à l'atterrissage à Avignon-Pujault. pilote indemne.		
			réformé avec heures		



PMAH de la 14^e DI à El-Milia, début 1957, L-18C avec l'immatriculation du GAOA N°6 AEV/18-1479 (photo Gérard Contard).

18-1486	51-15486	../01/52			
		26/05/58	ES.ALAT	(26/05/58)	
			<i>accidenté au 3^e échelon, au sol par la tempête.</i>		
		13/04/62	ES.ALAT	(13/04/62)	
			<i>accidenté au 3^e échelon, au décollage de Saillagouse.</i>		
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1487	51-15487	../01/52			
			GAOA N°4	(12/01/53)	
			GAOA N°5	SH	
		12/03/56	<i>Détruit lors d'un accident dans le massif Matmata à l'ouest de Medenine.</i>		
			<i>La canalisation d'essence touchée par balle est coupée. Le maréchal des logis Bernard Leroy, pilote, et</i>		
			<i>le sous-lieutenant Roger Mares, observateur, font un atterrissage forcé près d'un groupe</i>		
			<i>d'automitrailleuses. Après récupération des postes de radio, l'appareil, irrécupérable, est incendié.</i>		
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1488	51-15488	../01/52			
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1489	51-15489	../01/52			
			GAOA N°5	.. (21/10/55)	
			IAI Blida	04/08/56	
		04/08/56	PA 10° DP	04/08/56	
		14/05/57	PA 14° DI	14/05/57	17/07/57
			PMAH 19° DI		ET
			BNH (01/01/60)		
			<i>en instance de réforme en mars 1960</i>		
		../04/60	<i>réformé avec heures</i>		
18-1490	51-15490	../01/52			
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1491	51-15491	../01/52			
			ES.ALAT	(18/10/57)	
		18/10/57	<i>accidenté au 3^e échelon. Train détérioré à Peyrehorade.</i>		
			ES.ALAT	AJE	(../05/60) (../06/60)
			1^{er} PMAH/20° DI	BOL	(27/05/62)
			ES.ALAT		
			Versailles		
			GALAT N°9		
		11/03/65	ES.ALAT	11/03/65	26/06/67
			ERGM Bruz		(10/11/67)
		07/05/68	<i>réformé avec heures</i>		
18-1492	51-15492	../01/52			
			ES.ALAT	19/04/59	AJL
		19/04/59	<i>détruit au sol par une tempête à Saillagouse</i>		
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1493	51-15493	../01/52			
			PA/27° DIA	HU	(../03/57)
			PA/27° DIA	QH	(08/07/57) (15/11/57)
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1494	51-15494	../01/52			
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1495	51-15495	../01/52			
		05/01/61	E-EAABC	05/01/61	12/12/62
			<i>réformé avec heures</i>		
18-1496	51-15496	../01/52			
			GAOA N°1		
		24/09/52	<i>accidenté à La Longerine, Meymac, en Corrèze, le pilote, l'adjudant-chef</i>		
			<i>Vezzoli est blessé.</i>		
			<i>réformé avec heures</i>		



Piper L-18C n°18-1489/BNH, du PMAH de la 19^e DI, le 1^{er} janvier 1960 à Sétif (photo Bernard Chenel).



Claude Lobstein posant devant un Piper du PA de la 20^e DI à Berrouaghia en 1960 (photo Claude Lobstein).

18-1497	51-15497	../01/52	GAOA N°8	07/02/56	
		07/02/56	GAOA N°7	07/02/56	(21/03/56)
		02/11/59	PMAH 21° DI	02/11/59	
le Piper sur le Cessna 24503.			endommagé sur le parking du peloton à Batna. Une rafale de vent projetée		
		../07/62	retour d'Algérie		
		14/02/63	1^{er} GALAT	14/02/63	(../01/63)
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		03/08/65	Versailles	03/08/65	
		04/10/66			AC Interallié
		24/04/67			AC Monet Versailles
		27/06/67	ERGM Bruz	27/06/67	(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec heures		
18-1498	51-15498	../01/52	PA/5° DB		(../06/56) (../02/57)
			réformé avec heures		
18-1499	51-15499	../01/52	PA/5° DB	(../06/56)	(../03/57)
			3° PA/ZES		COA (17/04/62)
		../08/62	retour d'Algérie		
		05/09/62	GALAT N°6	05/09/62	
		21/10/63	Versailles	21/10/63	
		19/03/64	Bruz	19/03/64	
		27/01/65	9° GALAT	27/01/65	(30/01/65)
		30/01/65	accidenté		
			675 CRALAT		(18/03/65)
		28/07/65	réformé avec heures		
18-1500	51-15500	../01/52	PA 2° DIM		OW (31/05/57)
			ES .ALAT	(04/09/58)	
			Versailles		
			1^{er} BPC		
			Montauban		
		06/02/64	ES .ALAT	06/02/64	
		21/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Montauban		
			Bruz		
		07/11/67	E-EAI	07/11/67	05/09/69
		05/09/69	Montauban		
		24/10/69	ES .ALAT	24/10/69	03/04/70
		03/04/70	Montauban		(27/04/70)
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1501	51-15501	../01/52	ES .ALAT		
			Montauban		
		16/05/68	GALAT N°7	16/05/58	
			Versailles		
			GALAT N°6		
		30/10/62	Bruz	30/10/62	
		10/07/63	ES .ALAT	10/07/63	
		18/03/65	détérioré par la tempête		
		31/08/65	Valence	31/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1502	51-15502	../01/52			
		../03/56	GM/GAOA N°9	../03/56	31/03/56
		01/04/56	PA/GPI	01/04/56	31/07/56
		01/08/56	PA 10° DP	01/08/56	(03/08/56)
			ES .ALAT		(18/06/62)
		18/06/62	détruit à Saillagouse. Le maréchal des logis chef Vadot est blessé.		
			réformé avec heures		
18-1503	51-15503	../01/52	GAOA N°5		.. (04/06/54)
			GAOA N°5		SC (21/10/55)
		05/08/55	Touché par une rafale d'arme automatique à l'ouest de Ferriana, en Algérie. Le		
sous-lieutenant Grandguillaume est blessé.					
			réformé avec heures		

18-1504	51-15504	../01/52			
		../10/52	GAOA N°3	../10/52	(../06/53)
			GAOA N°5		SI (21/10/55)
		10/05/56	accidenté lors d'une opération dans le djebel Orbata (secteur de Gafsa),		
		l'appareil, codé SI, touché par balles fait un atterrissage forcé en campagne. L'avion est hors service,			
		l'équipage indemne.			
			GAOA N°5		.. (15/06/57)
		15/06/57	accidenté		
			GALAT N°5	(17/06/58)	
		../07/60	retour d'Algérie		
			GALAT N°2		
			Montauban		
		../04/61	envoi en Algérie		
			ES.ALAT		AYD (../01/62)
		../07/62	retour d'Algérie		
			Bruz	16/07/62	
		07/03/63	6° GALAT	07/03/63	
		09/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ERGM Bruz	09/09/65	(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec heures		
18-1505	51-15505	../01/52			
			GAOA N°4		(09/01/53)
			GALAT N°4		
			PA 2° DIM	IB	(06/06/57)
			ES.ALAT	10/07/59	AIG
		10/07/59	détruit à Egat à la suite d'un rabattant.		
			671 CRALAT		
			réformé avec heures		
18-1506	51-15506	../01/52			
			GAOA N°4		(04/03/53)
			GALAT N°4	()	
			Sétif	12/03/56	
		12/03/56	GAOA N°6	12/03/56	
			675 CRALAT		13/10/58
		13/10/58	1^{er} PAZOS	13/10/58	BXH (30/06/59)
			ES.ALAT		AYU (../01/62)
		../10/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
			PMAH 11° DLI		(02/01/63)
		02/01/63	Dax	02/01/63	
			GALDIV 11		(10/04/64)
		20/12/64	GALDIV 8	20/12/64	25/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1507	51-15507	../01/52			
			A/ES.ALAT		
			ES.ALAT		
			Montauban		
			ES.ALAT	(../10/58)	
			Montauban		
			GALAT N°8		
			Bruz		
			ES.ALAT		AIF (07/02/61)
		../03/61	accidenté à Saillagousse		
			Versailles	15/04/64	
		22/10/64	Bruz	22/10/64	
			ERGM Bruz		(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		



L-18C n° 18-1507/AIF, de l'ES.ALAT, accidenté à Saillagousse, en mars 1961 (photo Bernard Charmetant).

18-1508	51-15508	../01/52	ES.ALAT Versailles GALAT N°2 Montauban envoi en Algérie ../04/61 ../10/62 retour d'Algérie 30/10/62 5° GALAT 30/10/62 Versailles 5° GALAT 19/12/63 4° GALAT 19/12/63 Bruz 10/09/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 01/12/65 E-EAA 01/12/65 23/05/66 <i>accidenté</i> 672 CRALAT 16/12/66 ES.ALAT 16/12/66 21/07/67 ERGM Montauban (03/01/69) 09/01/69 réformé avec heures
18-1509	51-15509	../02/52	GAOA N°1 (14/10/54) (03/10/55) GH N°3 (09/09/57) réformé avec heures
18-1510	51-15510	../02/52	Buc 11/03/55 11/03/55 GAOA N°8 11/03/55 GA (16/06/55) Montauban ../06/58 envoi en Algérie ../09/62 retour d'Algérie Bruz 3° GALAT 28/10/64 GALDIV 8 28/10/64 05/04/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot Montauban 22/10/65 Bruz 22/10/65 25/07/68 ES.ALAT 25/07/68 03/04/70 Montauban 03/04/70 (27/04/70) 08/05/70 réformé avec heures
18-1511	51-15511	../02/52	GAOA N°1 (29/03/55) (26/04/55) PA/2° DIM OQ (01/04/56) 13/05/57 PA 9° DI 13/05/57 ../10/62 retour d'Algérie Bruz Versailles 04/06/63 1° GALAT 04/06/63 12/08/65 20/11/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 01/02/67 E-EAABC 01/02/67 16/10/68 ERGM Bruz (27/01/69) 30/01/69 réformé avec heures
18-1512	51-15512	../02/52	11/05/55 GAOA N°9 11/05/55 réformé avec heures
18-1513	51-15513	../02/52	GAOA N°9 18/05/55 PA 29° DI CR (01/08/56) 01/08/56 <i>accidenté</i> 1° PMAH/2° DIM 21/08/58 BIC 21/08/58 674 CRALAT 21/08/58 1° PMAH/2° DIM BIC (../04/59) 674 CRALAT 25/06/59 rev 600 heures 25/06/59 1° PMAH/2° DIM 25/06/59 19/10/59 BIC 19/10/59 674 CRALAT 19/10/59 1° PARR ASB (02/05/62) ../02/63 retour d'Algérie Montauban 14/02/63 CIS.ALAT 14/02/63 21/06/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 16/09/65 ERGM Bruz 16/09/65 (10/11/67) 07/05/68 réformé avec heures



Le 16 juin 1955, le L-18C n° 18-1510/GA, du GAOA N°8 de Dinan, accroche à l'atterrissage, le grillage disposé sur la piste de Biscarosse. Couchés derrière l'appareil, le lieutenant Delboy et le mécanicien Marc Henrard (photo Marc Henrard).



PA de la 29^e DI, 1^{er} août 1956, pris dans un rabattant, le Piper n° 15513/CR, contraint son pilote, le maréchal des logis Laplace, et son observateur, le lieutenant Jean Hacault, à un atterrissage forcé dans le contrefort ouest du Tessala (photo Claude Marigot).

18-1514	51-15514	../02/52	GAOA N°6		12/03/56	
		12/03/56	Sétif	12/03/56	26/03/56	
		26/03/56	GAOA N°6	26/03/56		EC (17/04/56)
			IAI Blida		04/12/56	
		04/12/56	PA 9° DI	04/12/56	20/03/57	AUP
		20/03/57	GALAT N°3	20/03/57		ANQ (12/08/58)
			GALAT N°3			CHE (26/01/60)
			EA .ALAT		(26/06/61)	AYW
		../02/63	retour d'Algérie			
		26/03/64	Montauban	26/03/64		
		15/05/64	ES .ALAT	15/05/64		
		29/12/64	GALDIV 8	18/12/64		
		06/09/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
		17/09/65	ES .ALAT	17/09/65		
			Montauban			
		24/10/69	ES .ALAT	24/10/69	04/03/70	
			Montauban		(../12/69)	
		29/12/69	réformé avec heures			
18-1515	51-15515	../02/52	GALAT 7° DMR		18/10/56	RE
		18/10/56	<i>Touché, il s'écrase sur la route Chebly-Birtouta. Le lieutenant Jean Marbouty, pilote, est blessé, l'adjudant Parisot, passager, est légèrement blessé. L'avion est détruit.</i>			
			réformé avec heures			
18-1516	51-15516	../02/52	ES .ALAT		27/04/60	AIM
		27/04/60	accidenté à Hern au 4° échelon			
			ES .ALAT			AIM (../06/60)
			Montauban			
			Bruz			
		10/07/63	ES .ALAT	10/07/63		
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1517	51-15517	../02/52	GAOA N°6		(08/03/56)	
			GAOA N°6			EB (21/04/56)
			PA 14° DI		15/05/56	EB (01/05/56)
		15/05/56	Sétif	15/05/56		
			PA 14° DI			EP (25/06/56)
			PA 25° DP			BPA (12/11/57)
		12/11/57	détruit dans un accident à Djidjelli provoquant la mort de ses deux occupants, le lieutenant Yves Rimaud, observateur, et le sergent-chef Guy Clerget-Gurnaude, pilote.			
			réformé avec heures			
18-1518	51-15518	../02/52	GAOA N°6		23/07/56	(12/06/56)
		23/07/56	ES .ALOA	23/07/56	17/12/56	
		17/12/56	Montauban	17/12/56		
			GAOA N°6		(11/03/57)	
		../06/58	envoi en Algérie			
			GALAT N°3			ANS (27/03/59)
			GALAT N°3		22/07/60	CHE (31/12/59)
		22/07/60	CRALAT	22/07/60		
			ES .ALAT			AYW (../01/62)
		../02/63	retour d'Algérie			
			Montauban			
		14/02/63	6° GALAT	14/02/63		
		02/01/64	7° GALAT	02/01/64	03/08/65	
		28/09/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			
18-1519	51-15519	../02/52	GALAT N°7		15/03/58	
		15/03/58	AIA Cl Fd	15/03/58		
			Montauban			
			ES .ALAT			
		31/05/61	IRAN	31/05/61	12/09/61	
			Versailles			
			Montauban			
			Bruz			
		12/03/64	ES .ALAT	12/03/64		
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec heures			

18-1520	51-15520	../02/52	réformé avec heures		
18-1521	51-15521	../02/52	Montauban A/ES.ALAT GAOA N°2 Versailles ES.ALAT (../11/62) Versailles 23/01/64 23/06/64 ES.ALAT 23/06/64 29/09/67 Montauban 29/09/67 04/03/70 (../12/69) 29/12/69 réformé avec heures		
18-1522	51-15522	../02/52	06/04/54 GAOA N°9 06/04/54 (03/06/55) ES.ALAT Montauban ES.ALAT Versailles 03/04/63 ES.ALAT 03/04/63 11/01/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot Bruz 21/03/66 06/03/67 ES.ALAT 06/03/67 04/10/67 Montauban (03/01/69) 09/01/69 réformé avec heures		
18-1523	51-15523	../02/52	GAOA N°1 (09/10/54) (13/03/57) ES.ALAT A/ES.ALAT ES.ALAT Montauban ES.ALAT AIV (../07/60) Versailles 14/12/62 Bruz 14/12/62 26/07/65 ES.ALAT 26/07/65 27/10/65 Valence 27/10/65 31/05/66 E-EAA 31/05/66 18/07/67 27/09/67 ERGM Bruz 27/09/67 (10/11/67) 07/05/68 réformé avec heures		
18-1524	51-15524	../02/52	GAOA N°8 20/09/55 20/09/55 GAOA N°7 20/09/55 PA 9° DI (28/09/56) AUP PMAH 9° DI (12/08/60) 12/08/60 <i>endommagé sur le parking de Mouafekia.</i> ../07/62 retour d'Algérie Bruz 1^{er} GALAT (../01/63) Versailles 30/10/64 Montauban 30/10/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 19/01/65 4° GALAT 19/01/65 Bruz 21/09/65 GALDIV 7 21/09/65 24/07/67 6° GALAT 24/07/67 30/07/68 Montauban 28/08/68 ES.ALAT 28/08/68 03/03/70 Montauban (../12/69) 29/12/69 réformé avec heures		
18-1525	51-15525	../02/52	GAOA N°7 Montauban GALAT N°6 Versailles Montauban Bruz 10/07/63 ES.ALAT 10/07/63 31/08/65 ERM Valence 31/08/65 (20/06/66) 05/11/66 réformé avec heures		

18-1526	51-15526	../02/52	GAOA N°1		(09/10/54) (18/03/55)
			GALAT N°7		03/03/58
		03/03/58	Versailles	03/03/58	19/05/58
			GALAT N°7	19/05/58	
			GALAT N°3		ANW (25/10/58)
			réformé avec heures		
18-1527	51-15527	../02/52	ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT		AJA (../01/60)
			Versailles		
			Montauban		
			Bruz		
		12/03/64	ES .ALAT	12/03/64	31/08/65
			ERM Valence		(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1528	51-15528	../02/52	GAOA N°7		(03/03/55) (19/01/56)
		09/07/58	GALAT N°7	09/07/58	
			Montauban		
			ES .ALAT		
			Versailles		
			Bruz		
		23/09/64	ES .ALAT	23/09/64	03/02/66
			MAM Valence	29/01/68 ??	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1529	51-15529	../02/52	ES .ALAT		
			Versailles		
			Bruz		
			ES .ALAT	(05/09/61)	AJR
		05/09/61	<i>accidenté. Cheval de bois à l'atterrissage.</i>		
			E-EAT	15/11/63	23/08/65
		02/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz		
		07/11/66	ES .ALAT	07/11/66	
		01/08/67	ERGM Bruz	01/08/67	(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec heures		
18-1530	51-15530	../02/52	GAOA N°6		(13/03/54)
		13/03/54	accidenté à Cazals, Tarn et Garonne		
			GALAT N°7	(23/06/59)	09/09/59
		10/10/59	E-EAABC	10/10/59	05/04/60
			Versailles		
			ES .ALAT		(../01/62)
			Versailles		
		21/12/63	Bruz	21/12/63	
		28/08/68	ES .ALAT	28/08/68	
		02/10/68	Montauban	02/10/68	16/06/69
		16/06/69	ES .ALAT	16/06/69	03/04/70
		06/04/70	Montauban	06/04/70	29/04/70
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1531	51-15531	../02/52	A/ES .ALAT		
			ES .ALAT		
			Montauban		
			GALAT N°2		
			Montauban		
		../04/61	envoi en Algérie		
			ES .ALAT		AYP (../01/62)
		../02/63	retour d'Algérie		
			Montauban		
			1^{er} GALAT		
		14/03/63	2^e GALAT	14/03/63	AME (18/06/63)
		13/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		02/09/65	ES .ALAT	02/09/65	20/03/67
			ERGM Bruz		(10/11/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		22/11/67	réformé avec heures		

06S1 (../08/58) Strasbourg

réformé avec heures



Piper L-18C n°18-1533 en 1961, au GALAT N°7 (photo X, collection Christian Malcros).

18-1539	51-15539	../02/52			
		06/04/54	GAOA N°9	06/04/54	29/09/54
		29/09/54	Tarbes	29/09/54	02/10/54
		02/10/54	GAOA N°9	02/10/54	../06/55
			CIS .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT		
			Versailles		
		21/04/62	GALAT N°6	21/04/62	
		10/02/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		22/09/65	ES .ALAT	22/09/65	03/02/66
			MAM Valence		(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1540	51-15540	../02/52			
			GAOA N°6		
		13/03/54	<i>Détruit. Au cours d'une mission effectuée au profit du 14^e RIPC, au camp de Caylus, le Piper L-18C n° 51-15400, du GAOA N°6, est accidenté à Saint-Geniès, dans la commune de Cazals en Tarn-et-Garonne. Les deux occupants, le capitaine Georges Libra, observateur-pilote et l'aspirant de réserve Gérard Etienne trouvent la mort.</i>		
			réformé avec heures de vol		
18-1541	51-15541	../02/52			
			GAOA N°3	(02/07/55)	
			GALAT N°3		10B1 (20/07/60)
		../09/62	retour d'Algérie		
		14/09/62	Bruz	14/09/62	
		17/11/62	E-EAT	17/11/62	
		28/01/63	E-EAT	28/01/63	21/06/65
		17/03/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		21/06/65	accidenté		
		09/08/65	ERGM Bruz	09/08/65	(05/04/66)
		17/06/66	réformé avec heures		
18-1542	51-15542	../02/52			
			GAOA N°5	.. (20/02/54)	(02/06/54)
			GALAT N°5	(../08/58)	
			GALAT N°3		CHK (14/11/59)
			ES .ALAT		AYX (../01/62)
		../07/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
			1^{er} GALAT		
		14/03/63	2° GALAT	14/03/63	(09/09/64)
		12/10/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ES .ALAT		AKG
		15/09/65	ERGM Bruz	15/09/65	(10/11/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		22/11/67	réformé avec heures		
18-1543	51-15543	../02/52			
			PMAH 19^e DI		BNG (../../61)
		../09/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
		17/11/62	E-EAI	17/11/62	
		14/12/64	Montauban	14/12/64	
		15/03/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz		
		19/10/67	E-EAI	19/10/67	(../08/69)
		19/09/69	Montauban	19/09/69	29/04/70 (27/04/70)
		08/05/70	réformé avec heures		
18-1544	51-15544	../02/52			
			Montauban		
			ES .ALAT		AJM (../05/60 (../07/60))
			ES .ALAT	(03/12/60)	BCS
			Versailles		
			Bruz		
		23/11/64	ES .ALAT	23/11/64	16/11/66
			MAM Valence		(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		



*Piper L-18C n°18-1542/AKG de l'ES.ALAT, avec capot moteur modifié à cause du générateur
(photo Musée de l'ALAT à Dax, via Marc Bonas).*



Sétif 1961, L-18C n° 18-1543/BNG, du PMAH de la 19^e DI (photo Louis Jaccon).

18-1545	51-15545	../02/52	ES .ALAT	(../10/58) (../12/58)	
			Montauban	03/03/59	
		03/03/59	GALAT N°9	03/03/59	
			Versailles		
		22/02/62	ES .ALAT	22/02/62	05/05/66
		15/10/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			MAM Valence	(05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1546	51-15546	../02/52			
			Tarbes	11/10/54	
		11/10/54	GAOA N°8	11/10/54	
			GAOA N°4		RP (03/03/58)
			GALAT N°8	(02/07/58)	(17/07/58)
			ES .ALAT		19/06/59
		19/06/59	accidenté au 4 ^e échelon		
			réformé avec heures		
18-1547	51-15547	../02/52			O1P1 (../../56)
			ES .ALAT		
			Versailles		
			ES .ALAT		AJH (../04/60) (../06/60)
		15/11/62	Versailles	15/11/62	
		07/03/63	ERGM Bruz	07/03/63	(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1548	51-15548	../02/52			
			ES .ALAT	(13/02/58)	
		13/02/58	accidenté au 3 ^e échelon.		
			671 CRALAT	(04/03/65)	
		01/04/65	réformé avec heures		
18-1549	51-15549	../02/52			
			ES .ALAT		
			Montauban		
			GALAT N°8	(06/01/60)	(12/05/60)
			Versailles		
			Bruz		
			ES .ALAT	(19/08/63)	
		19/08/63	accidenté au 4 ^e échelon.		
			Versailles		
		30/10/64	Montauban	30/10/64	
		10/11/64	ES .ALAT	10/11/64	
		27/07/67	E-EAA	27/07/67	29/07/68
			Montauban	(03/01/69)	
		09/01/69	réformé avec heures		
18-1550	51-15550	../02/52			
			GAOA N°1	(04/10/54)	
			GAOA N°1		OJ (26/06/56)
			ES .ALAT		
			Montauban		
			ES .ALAT	(08/09/61)	AJO
			Versailles		
			Bruz		
		23/11/64	ES .ALAT	23/11/64	
		13/10/66	MAM Valence	13/10/66	(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec heures		
18-1551	51-15551	../02/52			
			COMALAT	19/08/55	(19/01/55)
		19/08/65	GAOA N°7	19/08/55	(19/12/55) (21/03/56)
			GALAT N°7		03/03/58
		03/03/58	Versailles	03/03/58	
			Montauban		
			GALAT N°1		
			E-EAA		CAx (../09/59)
			Versailles		
			GALAT N°7		
		14/02/63	ES .ALAT	14/02/63	
		31/08/65	ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		

18-1552	51-15552	../02/52	PA 29° DI	(13/05/56)	
		22/11/54	GAOA N°6	22/11/54	
			Clermont Fd		
			Montauban		
			ES .ALAT		AIL (../11/59)
			Versailles		
			Montauban		
			Bruz		
		24/01/63	E-EAT	24/01/63	../11/63
		15/11/63	ES .ALAT	15/11/63	
		05/01/65	GALDIV 8	05/01/65	
		25/08/65	ERM Valence	25/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1553	51-15553	../02/52	GAOA N°5		.. (23/02/54) (03/06/54)
			GAOA N°?		CC (02/07/56)
		02/07/56	accidenté à Djelfa		
			GALAT N°7		AFG (../../61)
			réformé avec heures		
18-1554	51-15554	../02/52	GAOA N°4		RL (15/03/55)
		15/03/55	accidenté sur la BA 707 de Marrakech. Les Piper L-18C n°15554 et 15538,		
			en stationnement provisoire à Marrakech, sont détruits par le feu dans le hangar, par suite de la mise		
			en route involontaire du n°15554.		
			réformé avec heures		
18-1555	51-15555	../02/52	Montauban	01/03/57	
		01/03/57	GAOA N°6	01/03/57	
			Montauban		
		../01/61	ESAM	../01/61	
			Versailles		
			Montauban		
			PMAH 8° DI		01/09/62
		01/09/62	GALDIV 8	01/09/62	
			Bruz		
		23/09/64	ES .ALAT	23/09/64	03/02/66
		04/02/66	MAM Valence	04/02/66	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1556	51-15556	../02/52			
		22/01/61	2° PA/ZOS	22/01/61	BRH
		../08/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
		15/07/63	ES .ALAT	15/07/63	
			Versailles		
			Bruz		
		02/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		02/04/65	CIS .ALAT	02/04/65	
		04/08/65	ERGM Bruz	04/08/65	(27/01/69)
		30/01/69	réformé avec heures		
18-1557	51-15557	../02/52			
			réformé avec heures		
18-1558	51-15558	../02/52			
		../06/56	GAOA N°9	../06/56	../../57
			A/ES .ALAT		
			ES .ALAT		
			Montauban		
			CIS .ALAT		BHI
			Versailles		
			GALAT N°8		
			Bruz		
		23/09/64	ES .ALAT	23/09/64	
		07/10/66	MAM Valence	07/10/66	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		

18-1559	51-15559	../02/52	GAOA N°7		(19/01/55) (03/08/55) (21/03/56)
		14/12/56	PA 9° DI	14/12/56	AUO
		../08/60	GALAT N°3		CHF (03/05/59)
			retour d'Algérie		
			Montauban		
			Bruz		
		12/03/64	ES .ALAT	12/03/64	
		30/08/65	ERM Valence	30/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1560	51-15560	../02/52			
			réformé avec heures		
18-1561	51-15561	../02/52	CIS .ALAT		
			Toul		
			Montauban		
			ES .ALAT		AJT (../04/60) (../05/60)
			Versailles		
			Bruz		
		23/09/64	ES .ALAT	23/09/64	
		26/06/67	ERGM Bruz	26/06/67	(10/11/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		22/11/67	réformé avec heures		
18-1562	51-15562	../02/52	GAOA N°1		(24/12/54)
			GAOA N°1		OM (04/05/56)
			A/ES .ALAT		
			ES .ALAT	(09/05/58)	
		09/05/58	<i>accidenté au 4° échelon, au sol par la tempête.</i>		
			Montauban		
			GALAT N°2		
			Montauban		
		../04/61	envoi en Algérie		
			ES .ALAT		AYO (../01/62)
		../09/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
		12/11/62	ES .ALAT	12/11/62	
		27/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		02/05/67	MAM Valence	02/05/67	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec heures		
18-1563	51-15563	../02/52			
		01/09/54	GAOA N°6	01/09/54	
		01/07/55	GAOA N°6	01/07/55	AC Bordeaux
		09/06/56	GAOA N°6	09/06/56	AC Bordeaux
			ES .ALAT		
			Montauban		
			GALAT N°6		
			Versailles		
			Montauban		
			Bruz		
			3° GALAT		
		01/11/64	E-EAABC	01/11/64	24/08/65
		26/07/65	ERM Valence	26/07/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec heures		
18-1564	51-15564	../02/52	ES .ALAT		(26/05/58)
			<i>accidenté au 4° échelon, au sol par la tempête.</i>		
		26/05/58	réformé avec heures		
18-1565	51-15565	../02/52			
			réformé avec heures		

18-1566	51-15566	../02/52	ES .ALAT Montauban GALAT N°6 Versailles GALAT N°3 Bruz ES .ALAT (23/09/58) (30/08/63) 30/08/63 <i>accidenté au 4^e échelon, à Azur-Léon. Un blessé léger.</i> Versailles 30/10/64 Montauban 30/10/64 13/01/65 E-EAA 13/01/65 08/05/67 09/05/67 MAM Valence 09/05/67 (04/06/68) 25/06/68 réformé avec heures
18-1567	51-15567	../03/52	GAOA N°1 (20/10/54) (10/08/55) ES .ALAT Montauban ES .ALAT Montauban GALAT N°9 Versailles Bruz 01/03/63 1^{er} GALAT 01/03/63 23/08/65 AFN (10/06/65) 20/05/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot ERGM Bruz (10/11/67) 07/05/68 réformé avec heures
18-1568	51-15568	../03/52	GAOA N°1 (24/11/54) (01/02/55) ../07/60 retour d'Algérie Montauban E-EAA (28/02/62) CAR Versailles 26/10/62 Bruz 26/10/62 14/04/65 ES .ALAT 14/04/65 26/06/67 ERGM Bruz (10/11/67) 07/05/68 réformé avec heures
18-1569	51-15569	../03/52	GAOA N°6 07/04/54 GAOA N°6 16/06/55 AC Millau (29/11/55) GAOA N°6 23/06/56 20/08/56 ClFd 20/08/56 ES .ALAT AJC (13/11/58) ../11/58 <i>accidenté, décroche à l'atterrissage à Tarbes</i> ES .ALAT AJC (../11/58) (../12/58) Versailles ES .ALAT AIR (../04/60) (../05/60) Versailles ERGM Bruz (12/05/67) 22/09/67 réformé avec heures
18-1570	51-15570	../03/52	GAOA N°3 (21/01/57) (22/03/57) ../08/62 retour d'Algérie 09/10/63 1^{er} GALAT 09/10/63 12/08/65 09/06/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot ERGM Bruz (12/05/67) 18/04/67 <i>détérioré par tempête</i> 22/09/67 réformé avec heures
18-1571	51-15571	../03/52	GAOA N°1 (20/01/55) (30/04/55) envoi en Algérie A/ES .ALAT ES .ALAT (../11/62) Versailles 23/04/64 Bruz 23/04/64 09/09/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot 07/02/67 ES .ALAT 07/02/67 16/06/69 AKE 28/06/68 <i>accidenté à Sainte Léocadie lors du stage 1P68, un blessé.</i> ERGM Montauban (../12/69) 29/12/69 réformé avec heures